



Volvo Construction Equipment

A35G, A40G

TOMBEREAUX ARTICULÉS VOLVO 33,5 - 39 t 447 - 476 Ch



La passion de la performance.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Chaîne cinématique Volvo

Du moteur jusqu'aux essieux, toute la chaîne cinématique a été entièrement conçue par Volvo, spécialement pour ses tombereaux articulés, afin d'obtenir une harmonie parfaite et des performances optimales. Cette chaîne cinématique développe une force de traction élevée, réduit la consommation de carburant et garantit une fiabilité maximale dans les applications intensives.

Le premier et toujours le meilleur.

Depuis que Volvo Construction Equipment a inventé le premier tombereau articulé du monde en 1966, les opérateurs comme les propriétaires ont forgé une réputation légendaire à ces machines qui font toujours référence sur le marché. Conçus avec de nombreuses caractéristiques innovantes et faits pour les applications les plus exigeantes, les A35G et A40G vous apportent la puissance, la robustesse et la fiabilité qu'il vous faut pour décupler votre productivité.

Moteur Volvo

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, le nouveau moteur Volvo répond aux exigences des normes Etape IV / Tier 4f. Il offre une combinaison unique de performances élevées et de consommation de carburant réduite.

Freins immergés sur les trois essieux

Des freins multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les trois essieux assurent performances de freinage sans égales, coût d'exploitation réduit et longévité optimale, y compris dans des conditions extrêmement boueuses ou poussiéreuses. Ils sont complétés par un système de ralentisseur particulièrement fiable et facile à utiliser qui combine les freins de service et le frein moteur Volvo VEB pour offrir un contrôle parfait de la vitesse en toutes circonstances.



Contrôle automatique de la traction (ATC) et blocage des différentiels

Volvo utilise un système exclusif, sans usure et sans glissement, de blocage 100 % des différentiels combiné à une sélection automatique de la transmission 6x4 ou 6x6. Le système ATC active automatiquement le blocage des différentiels et choisit le mode de transmission qui convient le mieux selon les conditions de terrain. Il assure maniabilité et traction optimales ainsi que consommation de carburant et usure des pneus réduites. Quand tous les blocages de différentiel sont engagés, toutes les roues tournent exactement à la même vitesse. Elles fournissent la force de traction maximale que requièrent les conditions de terrain extrêmes.

La tradition se perpétue.

Robustesse et longévité sont des caractéristiques distinctives des A35G et A40G. Avec des châssis avant et arrière conçus pour une utilisation intensive en tout-terrain, ces machines offrent la qualité, la fiabilité et la longévité qui font la renommée de Volvo. Avec Volvo, vos opérations de transport sont plus faciles, plus efficaces et plus rentables.

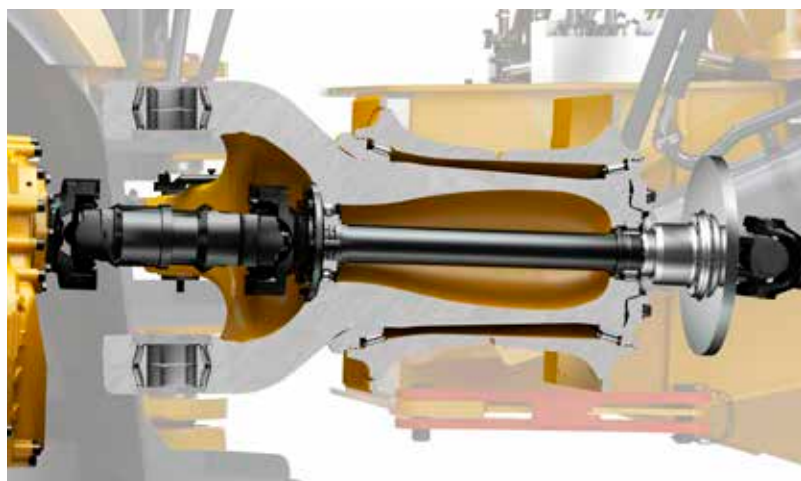
Direction hydro-mécanique

Précision, grande maniabilité et rayon de braquage ultra-court sont les atouts de notre système exclusif de direction hydro-mécanique à compensation automatique. Le système Volvo offre une direction aussi puissante que précise qui garantit un contrôle parfait de la machine lors des manoeuvres à basse vitesse comme lors des déplacements à grande vitesse.



Articulation centrale oscillante sans entretien

Profitez d'une disponibilité maximale et d'un coût d'exploitation réduit avec notre articulation centrale oscillante 100 % sans entretien, montée sur roulements coniques étanches graissés à vie. Elle permet au châssis avant et au châssis arrière de se mouvoir indépendamment l'un de l'autre, sans effets de torsion, tandis que l'oscillation maintient toutes les roues en contact avec le sol pour une excellente adhérence sur terrains accidentés.



Châssis renforcés

Les châssis avant et arrière ont été spécialement conçus pour les applications intensives en conditions de terrain difficiles. La conception Volvo axée sur la robustesse et l'assemblage par soudage robotisé garantissent qualité et longévité exceptionnelles.



Articulation centrale oscillante

L'articulation centrale oscillante Volvo se distingue par sa conception sans entretien, sa garde au sol élevée et sa direction hydro-mécanique qui fait référence sur le marché. Elle combine disponibilité, excellentes capacités de franchissement et maniabilité optimale en conditions tout-terrain difficiles.

Maximisez vos profits.

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.



Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la

durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos nombreux concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.



PLAN D'ENTRETIEN

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
1							✓
2				✓	✓		
3	✓						✓
4			✓			✓	✓
5	✓						
6			✓				
7							✓



Les contrats de service Volvo

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



Données opérationnelles



En quelques impulsions sur les touches du clavier multifonction, on obtient toutes les informations vitales de la machine. Volvo offre ainsi aux propriétaires, aux opérateurs et aux techniciens de maintenance une foule de données qui permettront d'améliorer la productivité et d'économiser de l'argent. Grâce aux statistiques de consommation de carburant, de durée de cycle et de poids transporté, les opérateurs et les propriétaires pourront mieux évaluer l'efficacité de leurs opérations.

La clé de la rentabilité.

Avec des innovations telles que la surveillance télématique, le système de pesage embarqué et les outils de diagnostic Volvo, vos tombereaux articulés accéderont à un niveau supérieur de productivité. Volvo met à votre disposition toutes les informations nécessaires à l'amélioration des performances et de la disponibilité de vos machines, y compris leur consommation de carburant et leurs statistiques de productivité. Avec Volvo, vous en aurez toujours plus.

CareTrack

Les tombereaux articulés Volvo sont équipés d'origine de CareTrack[®], le système de surveillance télématique Volvo. CareTrack vous fournit toutes les informations dont vous avez besoin pour affiner votre planification et travailler de manière plus efficace. Il vous permet de localiser votre machine et de surveiller sa consommation de carburant. Il vous rappelle également l'échéance des opérations d'entretien.

* Dans les régions de distribution où CareTrack est disponible.

Système de pesage embarqué Volvo

Des voyants de signalisation, à l'extérieur de la machine, avertissent l'opérateur qui charge le tombereau articulé lorsqu'il atteint la charge nominale ou qu'il la dépasse (jaune : charge incomplète, vert : charge nominale atteinte, rouge : surcharge). Le système de pesage embarqué affiche toutes les charges transportées sur l'écran de contrôle et les enregistre pour de futures analyses de la productivité de la machine. Ces informations sont accessibles à distance au moyen de CareTrack, le système de surveillance télématique Volvo.



Système Contronics

Le système Contronics fournit en permanence des informations essentielles sur le fonctionnement et l'utilisation du tombereau articulé. Les diagnostics et les signalements de dysfonctionnements s'affichent en pleine vue de l'opérateur sur un grand écran couleur. Grâce à cet écran et un clavier multifonction, l'opérateur peut communiquer avec le système, naviguer dans les différents menus et configurer les fonctions de la machine.

MATRIS

MATRIS est un outil informatique qui permet de contrôler l'historique de la machine et analyser ses données opérationnelles. Avec MATRIS, vous pouvez optimiser les performances de votre tombereau articulé en identifiant ce qui doit être amélioré dans son utilisation et/ou les habitudes de l'opérateur pour économiser du carburant, réduire l'usure et produire davantage.

Faits pour les applications les plus exigeantes.



Articulation centrale oscillante

L'articulation centrale oscillante Volvo se distingue par sa conception sans entretien et sa garde au sol élevée.

Frein de chargement / déversement

Volvo utilise une technologie simple et sûre de frein de chargement / déversement et de commande de la benne qui assure des manoeuvres rapides et précises pour des cycles de travail plus efficaces.



Données opérationnelles

Volvo offre aux propriétaires, aux opérateurs et aux techniciens de maintenance l'accès à une foule de données qui permettront d'améliorer la productivité et d'économiser de l'argent.

CareTrack

Ce système de surveillance télématique Volvo permet aux propriétaires de machines d'améliorer leur productivité et de planifier leurs entretiens - à distance.

Contrôle automatique de la traction (ATC) et blocage des différentiels

La conception exclusive Volvo utilise un système sans usure de blocage 100 % des différentiels combiné à une sélection automatique de la transmission 6x4 ou 6x6 afin d'assurer une force de traction maximale quelles que soient les conditions de terrain.

Freins immergés

Des freins multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les trois essieux offrent des performances de freinage sans égales ainsi qu'un coût d'exploitation réduit, y compris dans des conditions extrêmement boueuses ou poussiéreuses.



Système de pesage embarqué Volvo

Le système de pesage embarqué enregistre toutes les charges transportées pour de futures analyses de la productivité de la machine. Il les affiche simultanément sur l'écran de contrôle dans la cabine. Ces informations sont également accessibles à distance au moyen de CareTrack, le système de surveillance télématique Volvo.



Cabine Volvo CareCab

Le poste de conduite placé dans l'axe de la machine offre un agencement ergonomique des commandes, une excellente visibilité panoramique et un niveau sonore remarquablement bas pour des journées de travail productives et sans fatigue.

Direction hydro-mécanique

Le système exclusif de direction hydro-mécanique à compensation automatique se distingue par sa précision, sa grande maniabilité à basse vitesse et son excellente stabilité directionnelle à grande vitesse.



Accès pour l'entretien

La calandre se bascule vers le bas et présente des marche-pieds antidérapants. Avec le capot moteur qui se relève à 90°, elle permet un accès facile et sûr à l'ensemble du compartiment moteur.



Chaîne cinématique Volvo

La chaîne cinématique entièrement fabriquée par Volvo garantit une harmonisation parfaite de tous les composants. Avec sa boîte de transfert exclusive à garde au sol élevée, elle a été spécialement conçue pour les tombereaux articulés afin d'offrir des performances optimales.

Moteur Volvo

Le puissant moteur Volvo Etape IV / Tier 4f allie à la perfection performances de pointe et rendement énergétique optimal.



Cabine Volvo CareCab

Le poste de conduite placé dans l'axe de la machine offre des pédales, des commandes et des contacteurs idéalement agencés ainsi qu'une visibilité panoramique exceptionnelle due à un vaste pare-brise, une porte entièrement vitrée, un capot moteur plongeant et de grands rétroviseurs. Soigneusement insonorisée, la spacieuse cabine homologuée ROPS / FOPS présente un niveau sonore intérieur remarquablement bas pour des journées de travail productives et sans fatigue.

Spacieuse et renommée pour son confort, la cabine Volvo offre un poste de conduite où il fait bon travailler. Bénéficiant d'une visibilité panoramique exceptionnelle et de commandes idéalement placées, l'opérateur reste productif tout au long de la journée. Prenez place et jugez-en par vous-même.

Plus de confort = plus de productivité.

Frein de chargement / déversement

Le frein de chargement / déversement est une fonction brevetée qui accroît la facilité d'utilisation, la précision du placement des charges et la rapidité des cycles de travail. Le levier de commande de la benne, avec position flottante et abaissement continu de la benne intégrés, contribue lui aussi à faciliter le travail et réduire la fatigue de l'opérateur.

Accès sûr et facile

Grâce à la large porte et au plancher plat sans seuil, l'opérateur peut aisément entrer et sortir de la cabine. Des marchepieds antidérapants et des mains courantes bien placées sécurisent la montée et la descente.



Système de chauffage / ventilation

Avec une efficacité de plus de 98 %, la filtration Volvo de l'air de ventilation offre l'environnement de travail le plus propre du marché, y compris en conditions poussiéreuses. Le puissant système de chauffage / ventilation maintient une température agréable dans la cabine en toutes saisons. Des événements de dégivrage / désembuage bien répartis gardent les vitres claires et dégagées.

Siège

Pour un confort optimal de l'opérateur, nous proposons plusieurs options d'équipement du siège à suspension pneumatique : ceinture de sécurité à deux ou trois points, accoudoir et appuie-tête.

La disponibilité de votre machine, c'est notre priorité.

Prendre soin de votre tombereau articulé ne doit pas être compliqué ni prendre plus de temps que nécessaire. C'est pourquoi les A35G et A40G se distinguent par de longs intervalles d'entretien, des exigences d'entretien réduites et une grande facilité d'entretien. Ils vous offrent une disponibilité maximale qui vous permet de rentabiliser au mieux vos opérations de transport.

Calandre rabattable

En rabattant la calandre on accède directement aux filtres à huile moteur regroupés. Le moteur se vidange rapidement et proprement grâce à un clapet spécial dans la plaque de blindage sous le moteur et un flexible rangé dans la calandre.

Système de freinage

Les freins à disques immergés sont refroidis par une circulation externe d'huile qui absorbe la chaleur générée par les freins et filtre l'huile même lorsque la machine est à l'arrêt. La température reste sous contrôle et l'huile reste propre pour une longévité accrue des freins et un coût d'exploitation réduit.



Contrôle automatique

Pour optimiser la disponibilité de la machine, le système Contronics contrôle en permanence les niveaux des fluides. Il signale immédiatement toute anomalie ainsi que les échéances d'entretien. Les données du système Contronics sont accessibles à distance au moyen de CareTrack, le système de surveillance télématique Volvo.



Accès pour l'entretien

La calandre se bascule vers le bas et présente des marchepieds antidérapants. Le capot moteur se relève à 90° pour offrir un accès dégagé au compartiment moteur. Ainsi, on accède facilement et rapidement à l'ensemble des points d'entretien et on gagne du temps pour remplacer les filtres et nettoyer le groupe de refroidissement.

Volvo A35G, A40G - Détails.

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) et unité de traitement de l'échappement (EAT) incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR) avec dosage électronique de l'injection d'urée (UDS).

Le filtre à particules se nettoie par régénération passive permanente. Le système ne déclenche une régénération active qu'à de longs intervalles.

Système de refroidissement : système de refroidissement à haute capacité avec deux ventilateurs hydrauliques à régime variable régulés par unité de contrôle électronique.

A35G	Volvo D13J (Etape IV / Tier 4f)
Puissance max. à	tr/s 31,7
Brute SAE J1995	kW 329
Puissance au volant moteur à	tr/s 31,7
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW 327
Couple max. à	tr/s 20
Brut SAE J1995	Nm 2 360
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm 2 345
Cylindrée	L 12,8
A40G	Volvo D16J (Etape IV / Tier 4f)
Puissance max. à	tr/s 30
Brute SAE J1995	kW 350
Puissance au volant moteur à	tr/s 30
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW 347
Couple max. à	tr/s 17,5
Brut SAE J1995	Nm 2 525
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm 2 500
Cylindrée	L 16,1

Transmission

Convertisseur de couple à fonction de verrouillage intégrée.

Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique à engrenages planétaires, 9 rapports en marche avant, 3 rapports en marche arrière. Sélection rapide et précise des rapports avec capacité de sauter des rapports.

Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, garde au sol élevée, blocage à crabot (100 %) du différentiel longitudinal.

Essieux : conception Volvo, renforcés, arbres de roue flottants, réducteurs planétaires dans les moyeux de roue, blocage à crabot (100 %) du différentiel transversal.

Contrôle automatique de la traction (ATC).

A35G / A40G

Convertisseur de couple	2,1:1
Boîte de vitesses Volvo	PT 2519
Boîte de transfert Volvo	IL2 ATC
Essieux Volvo	ARB H35 / H40

Système électrique

Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Le faisceau de la machine est pré-configuré pour les options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Coupe-batterie aisément accessible.

Phares et feux de travail halogènes. Phares et feux de travail LED en option.

A35G / A40G

Tension	24
Capacité des batteries	2 x 170 / 2 x 225 Ah
Alternateur	2,26 kW (80 A)
Démarrateur	9,0 kW

Système de freinage

Conforme à la norme ISO 3450.
Freins entièrement hydrauliques à disques immergés sur toutes les roues. Refroidissement par circulation forcée d'huile.
Deux circuits indépendants : un pour l'essieu avant et un pour les deux essieux arrière.
Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables.
Frein de stationnement : frein à disque appliqué par ressort sur l'arbre de transmission.
Ralentisseur : combinaison des freins de service et du frein moteur VEB.

Système de direction

Direction hydro-mécanique à compensation automatique. Deux vérins à double effet.
Angle de direction : 3,4 tours de volant de butée à butée, $\pm 45^\circ$.
Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis : caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé.
Articulation centrale oscillante : 100 % sans entretien, conception fermée, roulements coniques étanches et graissés à vie.
Suspension avant : 100 % sans entretien. Roues indépendantes sur cadre triangulaire fixé par trois points.
Suspension arrière : 100 % sans entretien. Bogies tandem. Roues indépendantes sur bogies à fixation trois points.

Cabine

Suspension sur silentblochs. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.
L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant. Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison.
Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option.
Système d'information de l'opérateur : Contronics.
Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 : 74 dB(A).
Niveau sonore extérieur* selon la norme ISO 6395 : 110 dB(A).

* Avec le kit d'insonorisation

Système hydraulique

Pompes : cinq pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.
Une pompe à pistons flasquée sur la boîte de transfert et entraînée par les roues pour la direction de secours.
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.
Pression de service max. : 25 MPa.

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

A35G / A40G

Angle de déversement	SDgr	72 / 70
Levage de la benne (à pleine charge)	s	12
Abaissement de la benne	s	10

Benne

Epaisseur des tôles :

Face avant	mm	8
Côtés	mm	12
Fond	mm	16
Becquet	mm	16

Matériau : acier HB400

Limite élastique	N/mm ²	1 000
Limite de rupture	N/mm ²	1 250

Capacité de charge

		A35G	A40G
Benne standard			
Capacité de charge	kg	33 500	39 000
Capacité à ras	m ³	16,0	18,4
Capacité en dôme 2:1	m ³	20,5	24,0
Avec hayon relevant			
Capacité à ras	m ³	16,4	18,8
Capacité en dôme 2:1	m ³	21,4	24,7

Caractéristiques techniques.

Contenances	A35G	A40G
	Litres	
Moteur (carter d'huile)	50	54
Réservoir de carburant	480	480
Système de refroidissement	75	75
Boîte de vitesses	40	40
Boîte de transfert	9	9
Essieux, avant / tandem arrière	26 / 56	26 / 56
Système de refroidissement des freins	226	226
Réservoir hydraulique	245	245
Réservoir d'AdBlue®	39	39

Vitesse	A35G	A40G
	km/h	
Marche avant		
1	6	6
2	8	9
3	11	10
4	15	15
5	22	22
6	28	27
7	37	36
8	49	48
9	57	57
Marche arrière		
1	7	7
2	10	9
3	18	18

Poids opérationnel à vide	A35G	A40G
	kg	
Pneumatiques	26.5 R25*	29.5 R25**
Châssis avant	16 000	16 600
Châssis arrière	13 200	14 100
Total	29 200	30 700
Charge utile	33 500	39 000

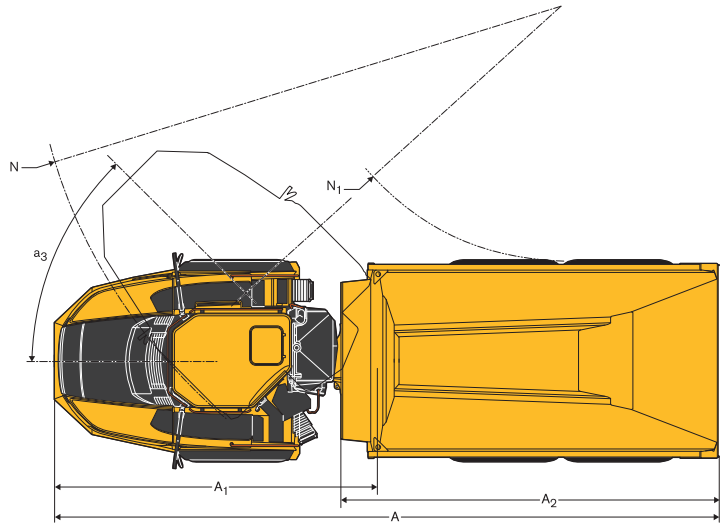
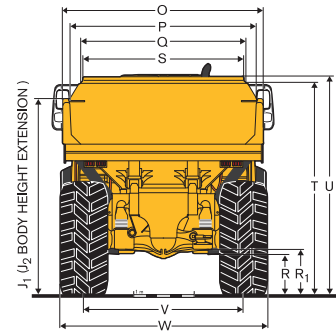
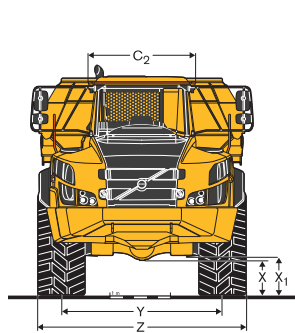
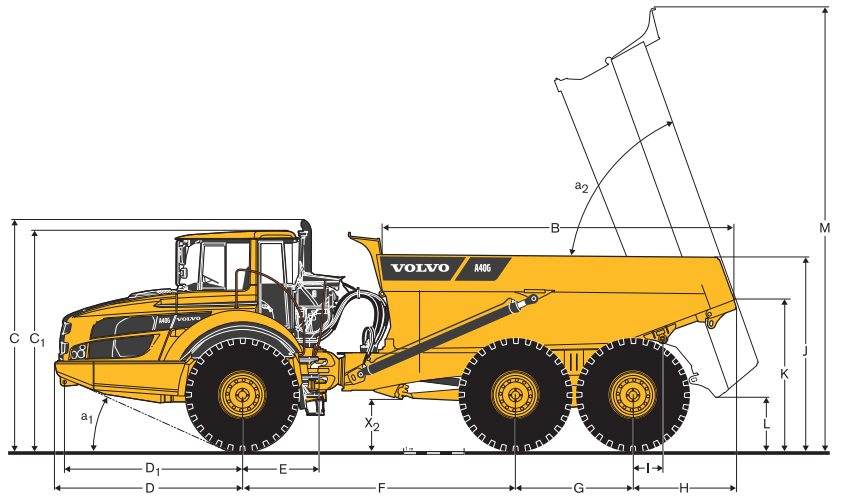
Poids total	A35G	A40G
	kg	
Pneumatiques	26.5 R25*	29.5 R25**
Châssis avant	19 000	20 500
Châssis arrière	43 700	49 200
Total	62 700	69 700

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

*) A35G avec pneus 775/65 R29 : ajoutez 200 kg par essieu. **) A40G avec pneus 875/65 R29 : ajoutez 300 kg par essieu.

Pression au sol	A35G		A40G	
	26.5 R25	775/65 R29	29.5 R25	875/65 R29
kPa				
A vide				
Châssis avant	135	114	118	98
Châssis arrière	56	47	50	42
A pleine charge				
Châssis avant	160	135	157	121
Châssis arrière	184	155	175	145

Cote	A35G	A40G
	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 476
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 716	3 769
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	668	722
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	607	658
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a ₁	23.6°	24.3°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35G : machine à vide avec pneus 26.5 R25
A40G : machine à vide avec pneus 29.5 R25
*) A35G avec pneus 775/65 R29 en option
A40G avec pneus 875/65 R29 en option

Équipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD

	A35G	A40G
Sécurité		
Marchepieds et plateformes antidérapants	•	•
Verrouillage du basculement de la benne	•	•
Mains courantes le long des marchepieds et plateformes	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection de la vitre arrière	•	•
Rétroviseurs	•	•
Ceinture de sécurité de 76 mm de largeur à enrouleur	•	•
Cabine Volvo CareCab homologuée ROPS / FOPS	•	•
Système de direction de secours	•	•
Verrouillage de l'articulation centrale	•	•
Lave-glace de pare-brise	•	•
Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittence	•	•
Transmission		
Sélection automatique du mode 6x4 ou 6x6	•	•
Blocage de différentiel à crabot (100 %) sur les trois essieux	•	•
Boîte de vitesses entièrement automatique	•	•
Boîte de transfert simple étage avec blocage du différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec fonction de verrouillage intégrée	•	•
Moteur		
Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission	•	•
Filtres à huile regroupés pour un remplacement rapide	•	•
Préchauffage pour un démarrage facile par basses températures	•	•
Clapet de vidange extérieur et flexible	•	•
Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein sur compression)	•	•
Système électrique		
Alternateur 80 A	•	•
Coupe-batterie	•	•
Prise 24 V pour une glacière électrique	•	•
Éclairage :		
Feu de recul	•	•
Feux stop	•	•
Plafonnier	•	•
Clignotants	•	•
Phares	•	•
Rétro-éclairage du tableau de bord	•	•
Feux de stationnement	•	•
Feux de position	•	•
Système de freinage		
Frein de chargement / déversement	•	•
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission	•	•
Double circuit de freinage, freins entièrement hydrauliques, disques immergés dans les trois ponts, refroidissement par circulation d'huile	•	•

	A35G	A40G
Confort		
Cendrier	•	•
Chauffage de cabine avec filtration de l'air de ventilation et fonction de dégivrage / désembuage	•	•
Porte-gobelet / vide-poche	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console de plafond pour autoradio	•	•
Vitre coulissante	•	•
Compartiment à glacière	•	•
Compartiment de rangement	•	•
Pare-soleil	•	•
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface d'informations opérateur		
Cadrans :		
Pression système de freinage	•	•
Carburant	•	•
Vitesse	•	•
Régime moteur	•	•
Température de l'huile de refroidissement des freins	•	•
Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire		
Témoin d'avertissement central (3 niveaux) pour toutes les fonctions vitales	•	•
Ecran d'affichage central :		
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•
Horloge	•	•
Horamètre	•	•
Données opérationnelles, menu à navigation facile	•	•
Fonction de recherche de panne	•	•
Benne		
Benne pré-équipée pour le chauffage par échappement et autres options	•	•
Équipement extérieur		
Élargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière	•	•
Pneumatiques		
26.5 R25	•	
29.5 R25		•
Entretien et maintenance		
Flexible de vidange rangé dans la calandre	•	•
Système MATRIS	•	•
Marchepieds intégrés à la calandre	•	•
Boîte à outils	•	•

OPTIONS

	A35G	A40G
Sécurité		
Extincteur et kit de premier secours	•	•
Triangle de signalisation	•	•
Moteur		
Préfiltre à air, type cyclonique	•	•
Préfiltre à air, usage extrême, EON type sec	•	•
Réchauffeur de bloc moteur (120 V ou 240 V)	•	•
Arrêt moteur automatique	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence extérieur	•	•
Ralenti accéléré	•	•
Système électrique		
Dispositif antivol (interdiction de démarrage)	•	•
Caméra de recul, écran LCD couleur dans la cabine	•	•
Alarme de recul	•	•
Gyrophare ou feu à éclats	•	•
Phares LED	•	•
Feux de travail, avant et arrière	•	•
Feux de travail LED, avant et arrière	•	•
Eclairage d'accès	•	•
Cabine		
Siège entièrement réglable, suspension pneumatique, chauffage intégré	•	•
Accoudoir	•	•
Kit de câble pour chauffage de cabine électrique (120 V ou 240 V)	•	•
Rétroviseurs électriques chauffants	•	•
Climatisation à régulation électronique	•	•
Appuie-tête	•	•
Filtre de ventilation HEPA	•	•
Kit d'installation autoradio avec haut-parleurs	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•
Ceinture de sécurité XXL	•	•
Cabine pour applications souterraines	•	•
Benne		
Chauffage par l'échappement	•	•
Rehausse anti-débordement avant, à boulonner	•	•
Rehausses pour matériaux légers, kit à boulonner	•	•
Hayon relevant, actionné par câble ou par tringlerie	•	•
Rehausses latérales 200 mm, à souder	•	•
Hayon abattant, actionné par tringlerie	•	•
Plaques d'usure pour les applications extrêmes	•	•
Système de pesage embarqué Volvo	•	•
Pneumatiques		
775/65 R29	•	
875/65 R29		•
Entretien et maintenance		
Système de graissage automatique	•	•
Relevage électrique du capot moteur	•	•
Divers		
Kit d'huile arctique	•	•
Anneaux de levage, fixés aux roues	•	•
Huile hydraulique synthétique (biodégradable)	•	•
CareTrack	•	•

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Hayon relevant, actionné par câble



Eclairage d'accès



Siège Grammer



Système de pesage embarqué



Feux de travail LED



Phares LED





VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com