

MecALAC

774 MW



MecALAC

A yellow Mecalac 714 MW mini excavator is shown in a side profile, positioned in a large, industrial concrete structure. The excavator has a yellow body with "714 MW" and "MECALAC" branding. Its black hydraulic arm is raised, and the bucket is open. The background consists of large, grey concrete pillars and beams, creating a sense of depth and scale. The lighting is dramatic, highlighting the machine against the dark, shadowed interior of the structure.

Conjuguer l'écoute proactive et la pertinence des réponses industrielles est une force qui permet de dimensionner et de personnaliser nos solutions et nos machines. Avec comme unique objectif professionnel d'être le partenaire des réussites pérennes de chacun de nos clients et de faire de nos produits les ambassadeurs de leurs entreprises.

NOTRE MISSION

OFFRIR SA SOLUTION À CHAQUE CLIENT



+

L'ALLIANCE DE LA PRODUCTIVITÉ ET DU SAVOIR-FAIRE

40 années d'expérience aux côtés de nos clients nous ont permis de développer des solutions originales et des technologies toujours innovantes...

- 90 kW / 122 ch à 2200 tr/min
- 35 km/h sur route
- 14100 /15200 kg*
- châssis rigide avec 2 ou 4** roues directrices et possibilité d'avancer en crabe.
- équipement à volée variable avec une flèche actionnée par deux vérins asymétriques (système breveté).
- modes pré-sélectionnés pour adapter la conduite à vos habitudes et à votre expérience.
- attache rapide hydraulique **Active Lock**
- Active Control, load sensing, flow sharing, couplage des vérins



6
CONDUIRE



8
CREUSER



10
CHARGER



SOMMAIRE

*selon configuration - **en option



11 MANUTENTIONNER



11 PORTER DES OUTILS HYDRAULIQUES



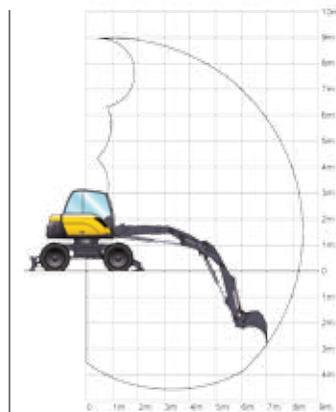
14 714MWE & OPTIONS



16 ACCESSOIRES



18 TECHNIQUES





En chiffres

5M²
DE VISIBILITÉ
TOTALE

VOIR TOUJOURS PLUS LOIN

Les commandes de la 714MWE sont simples, vous connaissez en permanence la configuration de votre machine.

Chaque interface a été conçue afin de garantir un confort et une sécurité d'utilisation optimaux. L'écran couleur associé à des jauges analogiques renseigne d'un seul coup d'œil l'activation des différentes fonctions de la machine.

La position de conduite est parfaite, vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel.

Chaque commande tombe naturellement sous vos doigts. Le siège, les accoudoirs qui s'escamotent directement avec les consoles et la colonne de direction s'adaptent parfaitement à vos besoins. Votre esprit est libre, vous pouvez vous concentrer sur votre chantier.

UN SEUL BUT, LA FACILITÉ DE CONDUITE

D'un seul geste vous préparez votre machine pour la route :

- la pédale d'avancement pilote alors le régime moteur
- la pédale de frein n'active plus le verrouillage du pont
- les feux de croisement et le gyrophare s'allument
- l'affichage du régime se transforme en compteur de vitesse...

Bien sûr, tous ces paramètres sont personnalisables !
La technologie devient transparente, la machine s'adapte à l'utilisateur.





La cinématique unique du bras articulé Mecalac permet de travailler au plus près de la machine et jusqu'à 7m en une seule opération. Une amplitude couplée à une précision et une puissance de travail records qui lui permettent de creuser aussi facilement qu'utilément, de près comme de loin. L'efficacité est de série sur la 714MWE !

CREUSER SANS DÉTOURS

714MWE



En chiffres



4,4M
DE RAYON
DE BRAQUAGE



Professionnels de la route, de l'assainissement ou du terrassement, sur vos chantiers en milieu urbain, la 714MWE s'adapte à vos attentes en terme de compacité, de performance et de rentabilité. Efficacité de la cinématique, attache rapide, compacité, donnent à la 714MWE une flexibilité à toute épreuve, parce que vos chantiers exigent de plus en plus de rentabilité.



En chiffres

1,6M
DE GIRATION
ARRIÈRE



LE COUPLAGE DES VERINS, UN BREVET MECALAC

Avec un rayon de giration arrière de 1600 mm, la 714MWE travaille sur une seule voie de circulation. De plus, la cinématique de son équipement lui permet de fonctionner pleinement même dans les espaces les plus restreints (rotation totale de la pelle dans moins de 3720 mm). Le rayon de braquage de 4400 mm avec 4 roues directrices*, et la possibilité de se déplacer en crabe minimisent les déplacements sur le chantier.

Le déport* facilite considérablement les travaux en tranchée car il permet de désaxer le godet de 2300 mm à gauche comme à droite. Ce même déport permet en chargeur de niveler, régler et donner de la pente à droite comme à gauche.

*option





Jusqu'à

5M

DE HAUTEUR
EN CHARGEMENT /
DÉCHARGEMENT



Démontrer qu'on peut être précis, rapide et puissant est un challenge que relève sans problème la 714MWE. Que son godet soit un chargeur avec ou sans dents, ou un 4X1, chacun d'eux se montre à la hauteur de sa fonction : charger sans encombrer ou salir les voies, sans alourdir les chantiers ni multiplier les manœuvres. Le tout avec une capacité de chargement XXL !

CHARGER

L'EFFICACITÉ EN +
LES EFFORTS EN -

Grâce à sa cinématique, l'équipement est efficace dans toutes les positions. Le système de relevage de flèche par deux vérins asymétriques garantit une force de levage homogène, aussi bien en position basse qu'en position haute. Les différentes gammes de vitesses, jusqu'à 35 km/h sur route, avec une boîte Powershift, limitent les temps de transfert sur chantier et entre chantiers. Le système de gestion électronique de l'ensemble des organes vitaux par Bus Can optimise le fonctionnement de la pelle et indique à l'opérateur les informations indispensables à une utilisation optimale de la machine.



CHARGEMENT STATIQUE



ROTATION À 360°

Rien de tel pour être ultra-efficace ! Grâce à la rotation à 360°, la 714MWE optimise les opérations de vos chantiers en minimisant les déplacements. A vous la rapidité et l'efficacité sans mouvements ni manipulations inutiles. Du sablage au chargement et déchargement, tout est à sa portée. Vous pouvez également charger en statique avec une force incomparable de poussée en levage.

Qu'il pivote ou reste immobile, votre équipement donne un nouveau rythme à vos chantiers.





En chiffres

**JUSQU'À
5 TONNES
DE CHARGE**



Posée sur les 2 stabilisateurs, équipée du crochet de manutention, pour placer une buse, ou arracher un blindage, vous apprécierez les capacités de levage de la 714MWE. Son moteur DEUTZ, dernière génération, de 90 kW/122 ch, lui fournit la puissance nécessaire aux travaux les plus exigeants.

Le blocage d'oscillation du pont avant procure une excellente stabilité, essentielle pour déplacer une charge lourde, même sur le travers.

**PORTEUR
D'OUTILS
LA FORCE
TRANQUILLE
DE LA
POLYVALENCE**



LA MEILLEURE ALLIÉE DE VOTRE MÉTIER

Lever, poser, déplacer, décharger, ranger... La 714MWE a un rythme intense et facilite la logistique du chantier. En négatif ou positif, quel que soit le défi, elle le relève avec brio. Capable d'aller au plus près des camions, de prendre une palette chargée de matériaux pour les déposer de l'autre côté d'un mur ou au plus près de la machine, selon les besoins. Ultra-flexible et polyvalente, elle apporte rentabilité et confort sur des chantiers complexes ou en milieu confiné.

La 714 MWE peut recevoir de nombreux accessoires sur son équipement. Grâce à l'attache rapide Active Lock, l'opérateur passe d'un accessoire à l'autre en quelques secondes.



Grâce à la cinématique originale de son équipement et au système de relevage de flèche par deux vérins asymétriques, l'opérateur positionne aisément une palette de bordures au plus proche de la pelle. Avec les stabilisateurs frontaux à commande indépendante, la machine reste stable même avec une lourde charge en bout d'équipement. Que ce soit avec la lame ou au godet chargeur, la 714MWE assure un nivelage parfait de la chaussée avant la pose des enrobés. Le pont avant oscillant (+/- 8°) lui permet de se déplacer sur les terrains les plus accidentés.





La 714MWE dispose d'un large équipement de série mais reste à l'écoute des spécificités de ses différentes typologies de clients : entrepreneurs du paysage, terrassiers, professionnels des travaux publics, collectivités territoriales... Alors, de la couleur de la peinture en passant par le choix des pneumatiques, la climatisation ou les caméras..., sans oublier les nombreux accessoires, godets et outils hydrauliques, il existe de très nombreuses manières d'adapter la 714MWE à sa marque et son métier.

VOTRE 714MWE & SES OPTIONS

STANDARD COMPOSITION DE LA 714MWE

CHÂSSIS

Châssis rigide, 4 roues motrices de taille égale, pont avant directeur et oscillant avec blocage commandé depuis la cabine, différentiel à glissement limité sur pont arrière rigide

Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans les 2 ponts

Transmission hydrostatique circuit ouvert avec boîte Powershift à 2 rapports de vitesse (route/chantier) dans les 2 sens de marche avec inversion du sens à la pédale, 3 gammes de vitesse : lente de 0 à 3 km/h - moyenne de 0 à 8 km/h - rapide de 0 à 33 km/h

MOTEUR

DEUTZ TCD 3.6 Tier 4i "common rail" turbo compressé, avec air admission refroidi 90 kW, 4 cylindres, refroidissement par eau, mise au ralenti automatique

CINÉMATIQUE

À volée variable en 3 ou 4 parties

2 vérins de flèche de type asymétrique équipés de clapets de sécurité

Attache rapide avec surverrouillage hydraulique Active Lock

Amortisseurs de fin de course sur les vérins

3 MODES D'UTILISATION

3 modes d'utilisation : Parking, Travail et Route

Commandes proportionnelles assistées par manipulateurs ergonomiques

CABINE, CONFORT & SÉCURITÉ

Accès à la cabine par un marche-pied

Tableau de contrôle électronique à affichage LCD regroupant les informations de sécurité et de surveillance, indications visuelles et alarme sonore

Cabine panoramique grand confort homologuée ROPS-FOPS avec :

Une porte coulisse-battante, exclusivité Mecalac

Un pare-brise avant escamotable dans sa totalité

Une vitre latérale coulissante

Un phare de travail avant

Colonne de direction 3 réglages : 2 pour l'inclinaison, 1 pour la hauteur du volant

Nombreux rangements (documents A4, bouteille, téléphone portable...)

Chauffage conforme à la norme ISO 10263

Siège réglable et ajustable toutes positions selon la morphologie du chauffeur

NOS OPTIONS

POUR CONCEVOIR VOTRE 714MWE

COULEUR CLIENT

Vous souhaitez obtenir votre Mecalac 714MWE à vos couleurs.
Pour cela, il vous suffit de nous communiquer votre référence (RAL).

Exemples de couleurs



PNEUS

Roues simples MICHELIN XF 18 R 19.5
Roues jumelées MITAS 10.00-20 16PR NB38
Roues simples ALLIANCE 600/40-22.5 331 HD
Roues simples MITAS 600/50-22.5 16PR TR08
Roues jumelées moussées MITAS 10.00-20 16PR NB38
Roues jumelées moussées ALLIANCE 600/40-22.5 331 HD

CABINE - CONFORT & SÉCURITÉ

Climatisation
Gyrophare
Phare de travail supplémentaires avant
Phare de travail supplémentaires arrière
Grille de protection FOPS
Radio 2 haut-parleurs, port pour clé USB
Visière de cabine
Pare-soleil pare brise
Pare-soleil hublot de toit
Siège pneumatique chauffant

CONTREPOIDS HEAVY (+ 500 KG)

MARCHEPIED DEPLOYABLE

4 ROUES DIRECTRICES

HUILES

Huile hydraulique biologique (BIO 46)
Huile hydraulique bio PANOLIN (HLP 46)
Huile hydraulique pour pays froids (ISO 32)
Huile hydraulique pour pays chauds (ISO 68)
Huile hydraulique pour pays très chauds (ISO 100)

LIGNES AUXILIAIRES

Ligne auxiliaire principale proportionnelle
Ligne auxiliaire supplémentaire
Ligne auxiliaire supplémentaire proportionnelle
Canalisation retour marteau

CLAPETS

Clapets de sécurité sur flèche - bec de flèche - bras - godet

ADAPTATION BENNE PRENEUSE SUR LE CHÂSSIS

PORTE-OUTILS

Porte-outils Mecalac équipé d'un crochet

GRAISSAGE

Centralisé manuel 1 point pour tourelle et flèche
Graissage centralisé manuel pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement (sauf axes des bielles de la fixation de l'attache rapide)
Graissage centralisé automatique pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement

ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ

Buzzer mouvements de translation
Témoin lumineux et buzzer avertisseur de surcharge

CINÉMATIQUES D'ÉQUIPEMENT

Équipement polyvalent Mecalac sans déport
Équipement polyvalent Mecalac avec déport
Équipement en trois parties (volée variable sans déport)

STABILISATEURS ET LAME

2 stabilisateurs à l'arrière à commande indépendante et proportionnelle, sans lame
2 stabilisateurs à l'arrière et lame à l'avant, montée sur parallélogramme à commande hydraulique proportionnelle
Lame à l'arrière, montée sur parallélogramme à commande hydraulique proportionnelle

MOTEUR TIER 4 AVEC FILTRE À PARTICULES (DPF)

POMPE DE REMPLISSAGE GAS OIL AVEC COUPURE AUTOMATIQUE

SYSTEME ANTI-VOL MECKLOCK



**ACCESSOIRES
EXCLUSIFS
MECALAC**



GOGETS RÉTRO

| TYPE | LARGEUR (mm) | nombre de dents | VOLUME (l) | POIDS (kg)* |
|------------------------|--------------|-----------------|------------|-------------|
| GOGET RÉTRO avec dents | 450 | 3 | 220 | 286 |
| | 500 | 3 | 255 | 300 |
| | 600 | 3 | 313 | 330 |
| | 850 | 4 | 485 | 407 |
| | 1000 | 4 | 590 | 449 |
| GOGET RÉTRO sans dents | 1200 | 5 | 730 | 513 |
| | 450 | - | 220 | 252 |
| | 500 | - | 255 | 266 |
| | 600 | - | 313 | 296 |
| | 850 | - | 485 | 364 |
| | 1000 | - | 590 | 405 |
| | 1200 | - | 730 | 460 |

GOGET ÉTROIT

| TYPE | LARGEUR (mm) | nombre de dents | VOLUME (l) | POIDS (kg)* |
|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------|
| GOGET ÉTROIT | 300 | 2 | 95 | 263 |

GOGETS CHARGEURS

| TYPE | LARGEUR (mm) | nombre de dents | VOLUME (l) | POIDS (kg)* |
|---------------------------|--------------|-----------------|------------|-------------|
| GOGET CHARGEUR avec dents | 2250 | 7 | 1000 | 545 |
| GOGET CHARGEUR sans dents | 2250 | - | 1000 | 522 |

GOGETS 4X1

| TYPE | LARGEUR (mm) | nombre de dents | VOLUME (l) | POIDS (kg)* |
|--|--------------|-----------------|------------|-------------|
| GOGET 4X1 avec dents | 2520 | 7 | 750 | 701 |
| PROTECTION DES DENTS | - | - | - | 14 |
| GOGET 4X1 sans dents | 2520 | - | 750 | 679 |
| PROTECTION DE LAME | - | - | - | 5 |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE 7 trous de perçage - entraxe de perçage 380 | 2520 | - | - | 71 |
| KIT DE RACCORDEMENT | - | - | - | 8 |



LÈVE-PALETTE

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------|
| LÈVE-PALETTE AVEC FOURCHES | à utiliser avec 4 clapets de sécurité | 347 |

GODET DE CURAGE

| TYPE | Informations | LARGEUR (mm) | VOLUME (l) | POIDS (kg)* |
|---------------------------------|------------------------|--------------|------------|-------------|
| GODET DE CURAGE 1 ATTACHE | | 1800 | 530 | 443 |
| GODET DE CURAGE 3 ATTACHES | | 1800 | 530 | 508 |
| GODET DE CURAGE 1 ATTACHE | | 2000 | 592 | 480 |
| GODET DE CURAGE 3 ATTACHES | | 2000 | 592 | 545 |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE - crantée | entraxe de perçage 185 | 2000 | - | 38 |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE | entraxe de perçage 185 | 2000 | - | 57 |
| CONTRE-LAME BOULONNÉE | entraxe de perçage 160 | 1800 | - | 47 |

PLATINE DE MANUTENTION AVEC CROCHET

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| PLATINE DE MANUTENTION avec crochet | à utiliser avec 3 clapets de sécurité | 83 |

FLÈCHETTE DE MANUTENTION

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|--------------------------|--|-------------|
| FLÈCHETTE DE MANUTENTION | longueur 4000 mm, capacité de levage 500 Kg à utiliser avec 4 clapets de sécurité | 135 |

SUPPORT BENNE PRENEUSE

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|------------------------------|--------------|-------------|
| SUPPORT COURT BENNE PRENEUSE | - | 95 |
| SUPPORT BENNE PRENEUSE | - | 67 |

DENT DE DÉROCHAGE

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|-------------------|--------------|-------------|
| DENT DE DÉROCHAGE | - | 192 |

PLATINE MARTEAU

| TYPE | Informations | POIDS (kg)* |
|------------------------------|---------------------------------|-------------|
| PLATINE MARTEAU sans perçage | - | 103,5 |
| PLATINE MARTEAU avec perçage | contactez votre concessionnaire | 106 |

*Poids en ordre de marche, sans godet, plein de carburant, pneus standards et opérateur.





VOTRE 714MWE DONNÉES TECHNIQUES

POIDS DONNÉES

| | |
|--|----------|
| En ordre de marche sans godet, sans options, pneus 18-19,5 | |
| - Lame arrière | 13300 kg |
| - Stabilisateurs arrières | 13300 kg |
| - Stabilisateurs avant + lame | 13890 kg |
| - Pneus 600/40 | +160 kg |
| - Pneus 600/50 | +190 kg |
| - Pneus 10-20 | +390 kg |
| - Contrepoids "Heavy" | +500 kg |

MOTEUR

| | |
|--|------------------------------------|
| Moteur turbo compressé air d'admission refroidi (conforme aux normes stage 3B) | Valve EGR et pot catalytique (DOC) |
| Diesel 4 cylindres en ligne | DEUTZ TCD 3.6L4 |
| Puissance DIN 70020 | 90 kW (122 ch) à 2200 tr/min |
| Couple maximum | 480 N.m à 1600 tr/min |
| Cylindrée | 3621 cm ³ |
| Refroidissement | eau |
| Filtre à sec, à cartouche avec voyant de colmatage dans la cabine | • |
| Consommation gasoil (suivant conditions d'utilisation) | 8 à 14 l/h |
| Niveau sonore extérieur (LWA) | 101 dB(A) |
| Réservoir carburant (gasoil) | 150 l |

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 100 Ah/720 A |
| Alternateur | 55 A |
| Démarrateur | 4 kW |
| Prises électriques étanches | • |

CHÂSSIS

| | |
|--|--------|
| De type rigide | • |
| Rayon de braquage intérieur | |
| - 4 roues directrices (option) | 1,93 m |
| - 2 roues directrices | 4,44 m |
| Rayon de braquage extérieur | |
| - 4 roues directrices (option) | 4,44 m |
| - 2 roues directrices | 7,36 m |
| Lame montée sur parallélogramme : | |
| - Hauteur de soulèvement / sol | 426 mm |
| - Profondeur maxi atteinte / sol | 150 mm |
| Stabilisateurs commandés indépendamment ou par paire | • |

TRANSMISSION

| | |
|---|---------------------|
| Transmission hydraulique en circuit ouvert | • |
| Inverseur du sens de marche à la pédale de translation (double sens) ou au manipulateur | • |
| Moteur hydraulique accouplé à une boîte de vitesse ZF type "Powershift" à 2 rapports | |
| - Mode Rampant (escargot) | 3 km/h |
| - Mode Tortue (selon pays) | 8,5 km/h |
| - Mode Lièvre (selon pays) | 35 km/h |
| "Cruise control" | en option |
| Effort de traction maximum | 8300 daN |
| Pression maximum | 350 bar |
| Débit pompe | 160 l/min |
| Moteur hydraulique | 107 cm ³ |

| PONTS ET ROUES | DONNÉES |
|---|---------------------|
| 4 roues motrices égales | • |
| Pont moteur rigide à l'arrière | directeur |
| Pont moteur oscillant à l'avant avec un débattement de +/- 10° et blocage par vérins hydrauliques | directeur en option |

| FREINS | DONNÉES |
|--|---------|
| Centrale de freinage à double circuits | • |
| Freins multidisques à bain d'huile intégrés dans chaque pont | • |

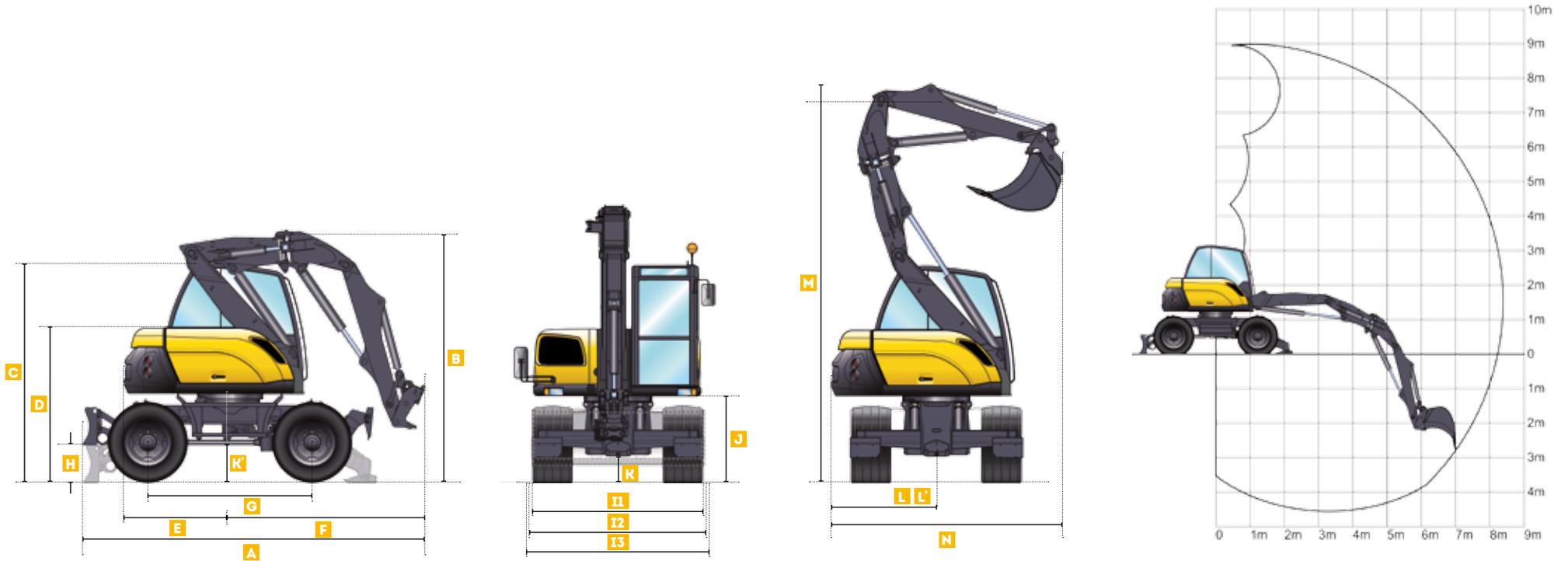
| TOURELLE | DONNÉES |
|---|----------------------|
| Rotation totale 360° | • |
| Entraînement par couronne à denture intérieure | • |
| Orientation par moteur hydraulique avec freinage automatique par disques | • |
| Vitesse de rotation | 10 tr/min |
| Couple de rotation | 3800 daN.m |
| Moteur hydraulique | 1260 cm ³ |
| Pression maxi | 260 bar |
| Amortisseur de chocs pour la mise en mouvement et l'arrêt progressif de la tourelle en rotation | • |

| CABINE | DONNÉES |
|--|--|
| Cabine panoramique grand confort | homologuée ROPS et FOPS |
| Monocoque fixée sur 4 plots élastiques | • |
| Pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité | sous le toit de la cabine |
| Porte à ouverture coulisseau-battante | • |
| Vitre de porte ouvrante | • |
| Siège réglable et ajustable à la morphologie de l'opérateur | réglable en hauteur et longitudinalement avec ceinture de sécurité |
| Commandes intégrées dans des consoles situées de part et d'autre du siège et réglables par rapport au siège | • |
| Chauffage à eau conforme à la norme ISO 10263 | soufflerie grand débit, grande capacité de désembuage, dégivrage |
| Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels | • |
| Tableau de contrôle électronique regroupant toutes les informations de sécurité et de surveillance, indications visuelles et alarme sonore | • |
| Niveau carburant et température du liquide de refroidissement indiqués au tableau de bord | • |
| Tableau de bord, écran couleur à réglage automatique de la luminosité et du contraste | • |
| 2 phares de travail avant | • |
| Zone de rangement arrière | • |

| HYDRAULIQUE | DONNÉES |
|---|-----------------------------|
| Pompe à cylindrée variable | maximum 130 cm ³ |
| Débit maximum | 270 l/min |
| Pression de travail maximum | 350 bar |
| Load Sensing proportionnel avec balance individuelle pour chaque élément : flèche, bec de flèche, bras, godet et auxiliaire | • |
| Proportionnalité des fonctions toujours respectée quel que soit le niveau de pression de chaque élément : "flow sharing" | • |
| Soupape de surpression anti-cavitation sur chaque élément | • |
| Commandes proportionnelles à assistance hydraulique des fonctions par manipulateurs ou pédibulateurs alimentés en basse pression avec accumulateur de secours | • |
| Fonctions annexes par électrovalves | • |
| Lignes accessoires | standard |
| - Débit maximum | 180 l |
| - Débit réglable au clavier | • |
| - Commande proportionnelle | • |
| - Pression | 200 bar |
| Réservoir huile hydraulique | 140 l |

| ÉQUIPEMENT | DONNÉES |
|--|--|
| Flèche commandée par un système breveté de vérins asymétriques | permet un débattement de 140° |
| Déport droite et gauche par vérin hydraulique | 2,30 m par rapport à l'axe de la machine (en option sur équipement polyvalent) |
| Paliers équipés de joints d'étanchéité et graissage par les bagues | • |
| Vérin de flèche, bec et bras avec amortisseur de fin de course | • |
| Système d'attache rapide Active Lock | • |
| - Prise avec verrouillage mécanique automatique et surverrouillage hydraulique | |
| - Déverrouillage par commande hydraulique | |

↓ DONNÉES TECHNIQUES - ÉQUIPEMENT POLYVALENT AVEC DÉPORT



| DIMENSIONNEL MACHINE | |
|----------------------|--|
| A | Longueur hors tout 5060 mm |
| B | Hauteur hors tout 3906 mm |
| C | Hauteur machine (sans équipement) 3140 mm |
| D | Hauteur capots 2205 mm |
| E | Porte-à-faux arrière 1600 mm |
| F | Porte-à-faux avant 2790 mm |
| G | Empattement 2450 mm |
| H | Hauteur sous lame en position haute 426 mm |
| I | Largeur avec pneus standards 2390 mm |
| J | Largeur avec pneus jumelés 2505 mm |
| K | Largeur avec pneus stabillarges 2520 mm |
| L | Hauteur sous tourelle 1214 mm |
| M | Garde au sol 370 mm |
| N | Garde au sol 470 mm |
| O | Rayon contrepoids 1600 mm |
| P | Rayon contrepoids "Heavy" 1575 mm |
| Q | Hauteur position repliée 5815 mm |
| R | Diamètre minimal d'évolution 3600 mm |

LEVAGE AU CROCHET - AVEC LAME ET STABILISATEURS AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 3M | | 4,5M | | 6M | | MAX | |
| 3M | 6500 | 6200 | 4900 | 2900 | 4000 | 1800 | 2700 | 1300 |
| 0M | 7000 | 4700 | 6000 | 2300 | 3800 | 1500 | 2100 | 1100 |
| -2M | 7000 | 4400 | 4600 | 2300 | 2300 | 1400 | 1500 | 1300 |

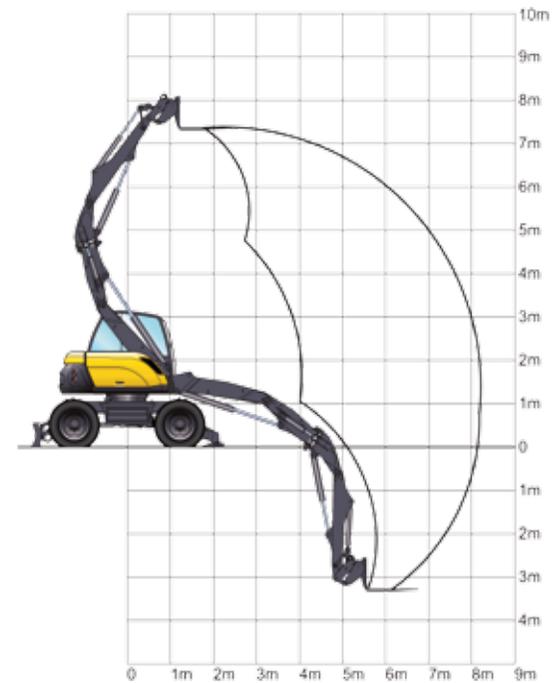
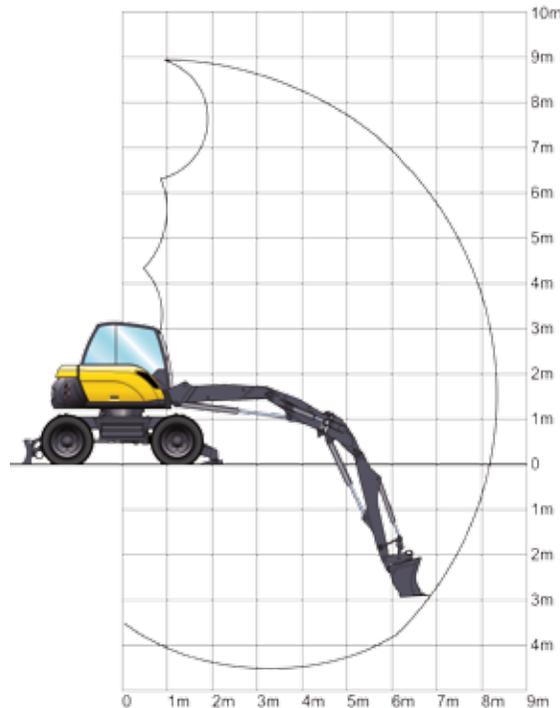
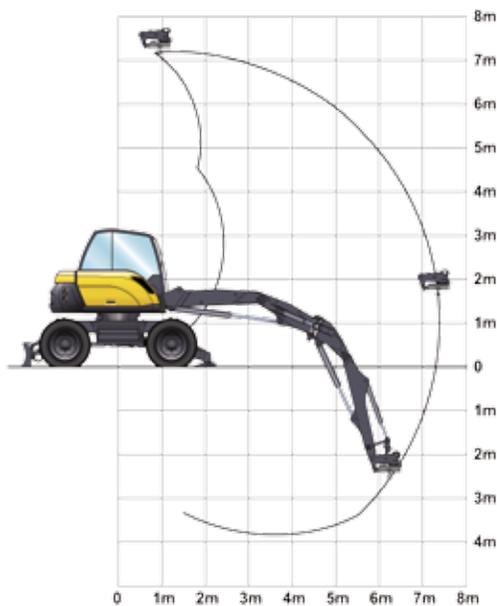
LEVAGE AU CROCHET - SUR PNEUS

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 3M | | 4,5M | | 6M | | MAX | |
| 3M | 6500 | 4800 | 3100 | 2300 | 1900 | 1300 | 1400 | 900 |
| 0M | 5100 | 3500 | 3500 | 1700 | 1600 | 1100 | 1200 | 800 |
| -2M | 4800 | 3200 | 2400 | 1700 | 1600 | 1000 | 1400 | 900 |

CONDITIONS DE TRAVAIL LEVAGE AU CROCHET

- Données valables pour équipement avec ou sans option déport
- sur sol horizontal et compact
 - équipement utilisé sans déport
 - oscillation du pont bloquée
 - sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 7 T
 - avec pneus 18-19,5
 - 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la limite hydraulique
 - valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipements



| PERFORMANCES EN GODET RÉTRO | |
|-------------------------------------|----------|
| Force de cavage | 8000 daN |
| Force de pénétration | 5500 daN |
| Portée maximale | 8300 mm |
| Profondeur maximale fond de fouille | 4550 mm |

LEVAGE AVEC FOURCHES LÈVE-PALETTE - AVEC LAME ET STABILISATEURS AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LAT | LAT | LAT | LAT |
|-----|------|------|------|------|
| | 3M | 45M | 6M | MAX |
| 6M | 2600 | 2500 | 1900 | 1800 |
| 3M | - | 1800 | 1700 | 900 |
| 0M | - | 2100 | 1500 | 700 |
| -2M | - | - | 1400 | 900 |

CONDITIONS DE TRAVAIL LEVAGE AUX FOURCHES

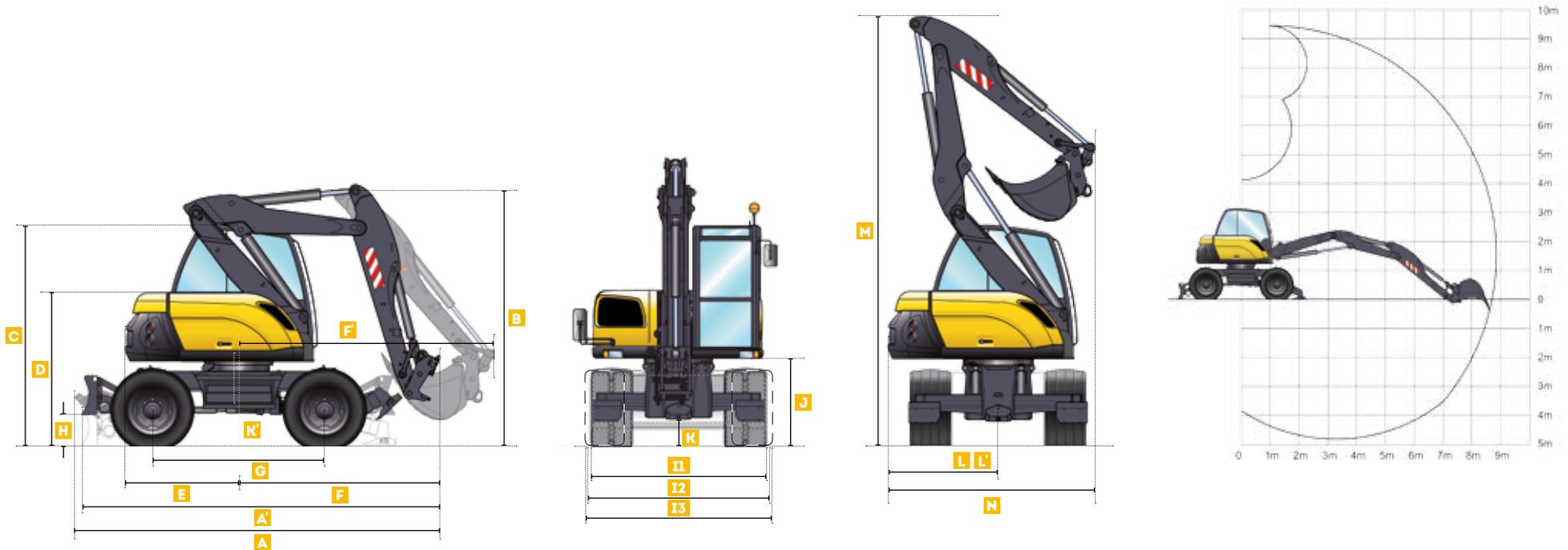
Données valables pour équipement avec ou sans option dépôt

- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans dépôt
- oscillation du pont bloquée
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 7 T
- avec pneus 18-19,5

SELON ISO 10567

- 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipements

↓ DONNÉES TECHNIQUES - ÉQUIPEMENT EN TROIS PARTIES



| DIMENSIONNEL MACHINE | | |
|----------------------|-------------------------------------|---------|
| A | Longueur hors tout | 5112 mm |
| A' | Longueur hors tout | 5212 mm |
| B | Hauteur hors tout | 3710 mm |
| C | Hauteur machine (sans équipement) | 3140 mm |
| D | Hauteur capots | 2205 mm |
| E | Porte à faux arrière | 1600 mm |
| F | Porte-à-faux avant | 2876 mm |
| F | Porte-à-faux avant | 3659 mm |
| G | Empattement | 2450 mm |
| H | Hauteur sous lame en position haute | 426 mm |
| I1 | Largeur avec pneus standards | 2390 mm |
| I2 | Largeur avec pneus jumelés | 2505 mm |
| I3 | Largeur avec pneus stabilarges | 2520 mm |
| J | Hauteur sous tourelle | 1214 mm |
| K | Garde au sol | 370 mm |
| K' | Garde au sol | 470 mm |
| L | Rayon contrepoids | 1600 mm |
| L' | Rayon contrepoids "Heavy" | 1575 mm |
| M | Hauteur position repliée | 6120 mm |
| N | Diamètre minimal d'évolution | 3200 mm |

LEVAGE AU CROCHET - AVEC LAME ET STABILISATEURS AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 3M | | 4,5M | | 6M | | MAX | |
| 3M | 5900 | 5900 | 5000 | 3000 | 4000 | 1800 | 2000 | 1200 |
| 0M | 7000 | 4200 | 6100 | 2400 | 4000 | 1500 | 1800 | 1000 |
| -2M | 7000 | 4300 | 5200 | 2300 | 2700 | 1500 | 1200 | 1200 |

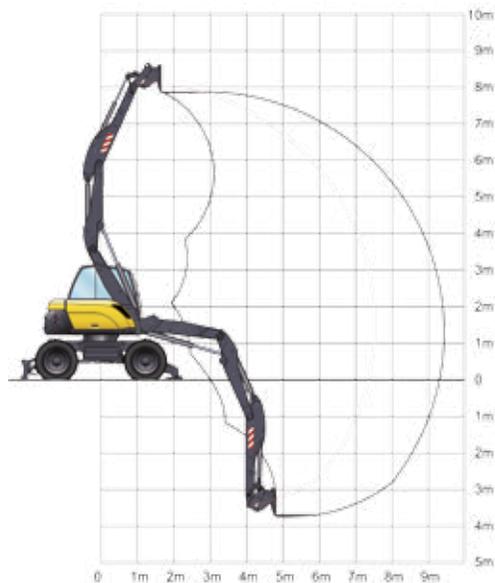
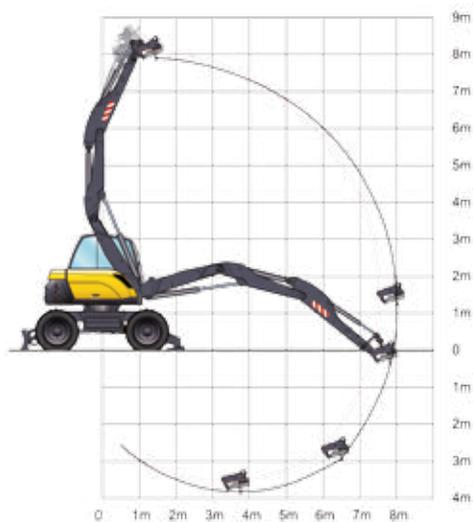
LEVAGE AU CROCHET - SUR PNEUS

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT | LONG | LAT |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 3M | | 4,5M | | 6M | | MAX | |
| 3M | 5900 | 4600 | 3200 | 2300 | 1900 | 1400 | 1200 | 800 |
| 0M | 4600 | 3100 | 2600 | 1800 | 1700 | 1100 | 1100 | 700 |
| -2M | 4700 | 3100 | 2500 | 1700 | 1600 | 1100 | 1200 | 800 |

CONDITIONS DE TRAVAIL LEVAGE AU CROCHET

- Données valables pour équipement avec ou sans option déport
- sur sol horizontal et compact
 - équipement utilisé sans déport
 - oscillation du pont bloquée
 - sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 7 T
 - avec pneus 18-19,5
 - 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la limite hydraulique
 - valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipements



PERFORMANCES EN GODET RÉTRO

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Force de cavage | 8000 daN |
| Force de pénétration | 6200 daN |
| Portée maximale | 8900 mm |
| Profondeur maximale fond de fouille | 4800 mm |

LEVAGE AVEC FOURCHES LÈVE-PALETTE - AVEC LAME ET STABILISATEURS AU SOL

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porte-outil Mecalac.

| | LAT | LAT | LAT | LAT |
|-----|------|------|------|------|
| | 3M | 4.5M | 6M | MAX |
| 6M | 2400 | 1400 | 1300 | 1300 |
| 3M | 2300 | 1800 | 1200 | 700 |
| 0M | - | 2100 | 1500 | 600 |
| -2M | - | - | 1400 | 700 |

CONDITIONS DE TRAVAIL LEVAGE AUX FOURCHES

Données valables pour équipement avec ou sans option déport

- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- oscillation du pont bloquée
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 7 T
- avec pneus 18-19,5

SELON ISO 10567

- 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipements



714 MW **MECALAC**

MECALAC France S.A.S.

Parc des Glaisins - 2 avenue du Pré de Challes - FR-74940 Annecy-le-Vieux

Tél. +33 (0)4 50 64 01 63

Une compagnie du Groupe Mecalac S.A.

mecalac.com