

Compresseurs mobiles pour le B.T.P. MOBILAIR M13-M270

Avec le PROFIL SIGMA[✱] de réputation mondiale
Débit 1,2 à 26,9 m³/min



Made in Germany



Les différents compresseurs de chantier de la série MOBILAIR sont construits à Coburg/Bavière, le siège social de la société KAESER. La nouvelle usine de compresseurs MOBILAIR construite récemment a été dotée d'un équipement technique à la pointe du progrès. Une aire de mesure acoustique certifiée TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation moderne de revêtement par poudre et une logistique de production

efficace sont quelques exemples. Les compresseurs de chantier de puissances diverses, équipés individuellement selon les spécifications techniques des clients, sont construits par un personnel hautement qualifié, dans des délais très courts.

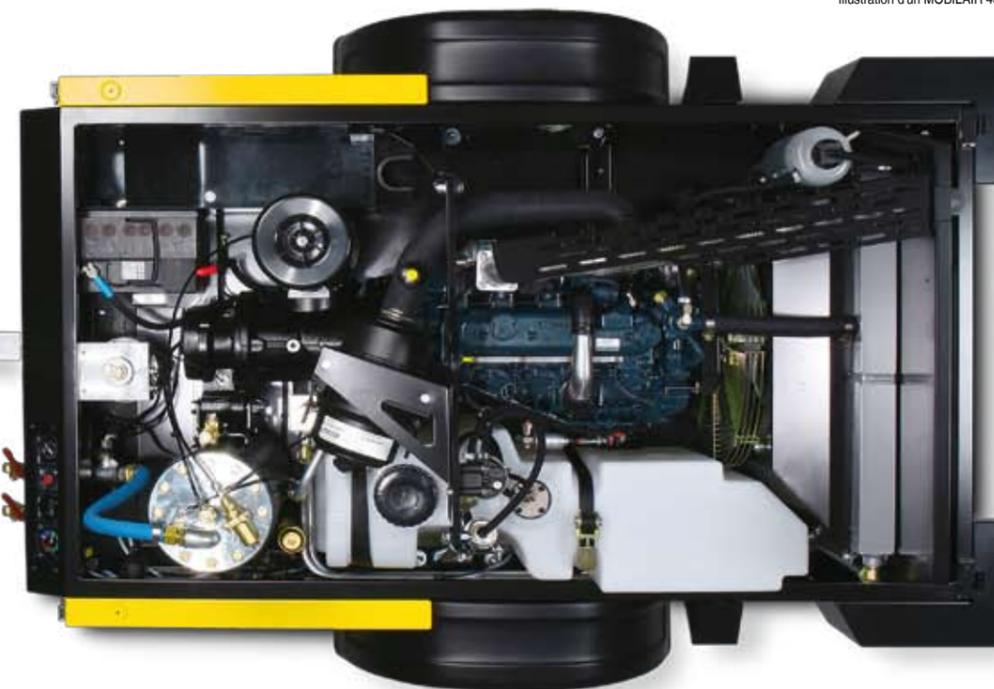
L'air comprimé – un vecteur d'énergie polyvalent

Avec 90 ans d'expérience, KAESER KOMPRESSOREN est aujourd'hui un leader mondial dans la construction de compresseurs et dans la fourniture de systèmes d'air comprimé. Sa vaste gamme de produits et de prestations offre à chaque utilisateur d'air comprimé une solution système adaptée exactement à ses besoins.



Economie d'énergie avec le PROFIL SIGMA KAESER

Illustration d'un MOBILAIR 43



PROFIL SIGMA

Chaque bloc de compression à vis KAESER est équipé de rotors au PROFIL SIGMA à économie d'énergie. L'usinage minutieux et les roulements de précision garantissent une durée de vie prolongée et une grande fiabilité.



Facilité d'utilisation

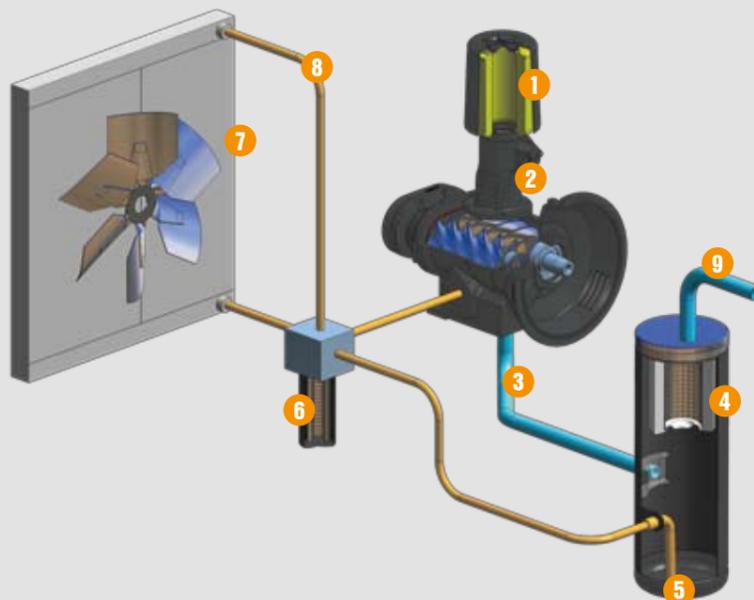
Les compresseurs de chantier MOBILAIR se distinguent par une facilité d'utilisation, une accessibilité parfaite et un entretien aisé. La surveillance de la machine et son arrêt automatique en présence d'un défaut s'effectuent automatiquement.



Régulation anti-gel brevetée

Développée spécialement pour les compresseurs de chantier, la régulation antigel brevetée de KAESER adapte automatiquement la température de service à la température ambiante. Elle protège ainsi les outils pneumatiques contre le gel et en assure une durée de vie prolongée.

Circuit de fluide et production d'air comprimé



- 1 Air d'aspiration
- 2 Bloc de compression à vis
- 3 Mélange fluide/air
- 4 Réservoir séparateur de fluide
- 5 Fluide avec chaleur de compression
- 6 Vanne thermostatique, ou régulation antigel avec filtre micronique à fluide
- 7 Refroidisseur de fluide
- 8 Fluide frais
- 9 Air comprimé

La gamme de produits et de prestations KAESER

Solution système d'air comprimé pour chaque cas d'utilisation



Compresseurs de chantier

Surpresseurs à pistons rotatifs

Compresseurs à pistons

SIGMA AIR UTILITY Air Comprimé par Contracting

Compresseurs Dental

Systèmes d'alimentation en air comprimé pour l'industrie, avec compresseurs à vis sèche et refroidis par fluide

Systèmes de gestion d'air comprimé

Surpresseurs Compresseurs haute pression

La puissance comprimée

Petit compresseur avec moteur à essence jusqu'à 15 bar



Les plus petits compresseurs MOBILAIR alimentent les bèches, marteaux, perceuses, scies, tournevis et ponceuses pneumatiques ou les fusées souterraines en air comprimé. La version à 15 bar convient particulièrement pour la pose en souterrain de câbles en fibres de verre pour les tests d'étanchéité. Un refroidisseur final d'air comprimé permettant d'obtenir de l'air comprimé frais, exempt de condensat, est proposé en option.



MOBILAIR M13

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit réel m ³ /min	Pression de service bar	Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Poids total autorisé en charge kg	Capacité du réservoir carburant l	Raccord d'air comprimé	Refroidisseur final d'air comprimé
M13	1,2/1,0/0,9/0,85	7/10/12/13	Honda GX 620	13,5	190	20	1 x G½	Option
M15	1,4*	7*	Honda GX 620	13,5	190	20	1 x G½	Option
M17	1,6*/1,0	7*/15	Honda GX 670	15,3	192	20	1 x G½	Option

*pour l'exportation en dehors de l'UE uniquement

Les compresseurs de chantier avec régulation antigel brevetée



Les compresseurs de chantier MOBILAIR dans la plage de débit de 2 à 5,6 m³/min ne craignent pas le froid : La régulation antigel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service des appareils à la température ambiante. Elle protège ainsi les outils pneumatiques contre le gel et en assure une disponibilité maximum et une durée de vie prolongée.



MOBILAIR M20 PE

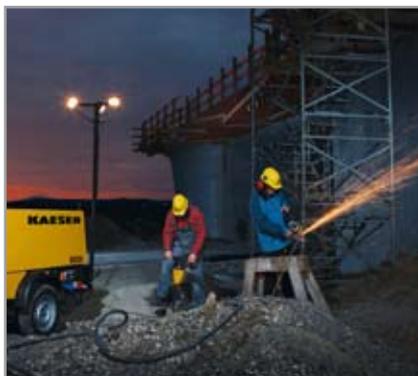
Caractéristiques techniques

Modèle	Débit réel m ³ /min	Pression de service bar	Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Poids total autorisé en charge kg	Capacité du réservoir carburant l	Raccord d'air comprimé	Refroidisseur final d'air comprimé
M20	2,0	7	Kubota D 722	14,0	457	30	2 x G ^{3/4}	–
M26	2,6	7	Kubota D 1105	17,9	498	30	2 x G ^{3/4}	–
M30	3,0	7	Kubota D 1105-T	24,1	505	30	2 x G ^{3/4}	–
M43	4,2	7	Kubota D 1505-T	30,1	730	80	2 x G ^{3/4}	–
M50	5,0	7	Kubota D 1505-T	32,5	735	80	2 x G ^{3/4} , 1 x G1	–
M57 Utility	5,2/5,4*	7	Kubota V 2403	36,0	960	105	2 x G ^{3/4} , 1 x G1	Option
M57	5,6	7	Kubota V 2403	36,0	1225	105	2 x G ^{3/4} , 1 x G1	–

*pour l'exportation en dehors de l'UE uniquement

La puissance alliée à la polyvalence

Air comprimé et plus ...



Les compresseurs de chantier MOBILAIR de cette série sont de véritables multitalent. Les pressions maximales diverses, les génératrices synchrones et/ou les dispositifs de traitement d'air comprimé proposés en option permettent une adaptation exacte des appareils aux cas d'utilisation prévus.



MOBILAIR M64 G

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit réel m ³ /min	Pression de service bar	Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Poids total autorisé en charge kg	Capacité du réservoir carburant l	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice kVA
M36	3,9	7	Kubota V 2403	36,0	1145	80	2 x G ³ / ₄ , 1 x G1	Option	13 (standard)
M45	4,2/4,15	7/10	Kubota V 2203	34,3	995	80	2 x G ³ / ₄ , 1 x G1	Option	8,5
M52	5,2	7	Kubota V 2203	34,3	1225	105	2 x G ³ / ₄ , 1 x G1	Option	8,5
M64	6,4/5,0	7/10	Kubota V 2003-T	41,8	1230	105	2 x G ³ / ₄ , 1 x G1	Option	8,5/13
M70	7,0*/5,4*	7*/10*	Kubota V 2003-T	41,8	1230	105	2 x G ³ / ₄ , 1 x G1	Option	-
M80	8,1/6,8/6,1/5,5	7/10/12/14	Kubota V 3307 DI-T	55,4	1480	150	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 1½	Option	8,5/13
M100	10,2/8,5/7,2/6,4	7/10/12/14	Kubota V 3800 DI-T	71,7	1495	150	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 1½	Option	8,5/13
M122	11,1/10,1/9,5/8,2/7,3	7/8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	83,0	1865	170	3 x G ³ / ₄ , 1 x G 1½	Option	-

*pour l'exportation en dehors de l'UE uniquement

Force motrice économique avec SIGMA CONTROL mobil



La commande de compresseur innovante SIGMA CONTROL mobil est facile à manier et permet d'importantes économies de carburant grâce à l'adaptation exacte du moteur d'entraînement et du moto-compresseur des centrales électriques MOBILAIR jusqu'à 26,9 m³/min.



MOBILAIR M200

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit réel m ³ /min	Pression de service bar	Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Poids total autorisé en charge kg	Capacité du réservoir carburant l	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice kVA
M 123	11,4/10,8/9,7/8,1	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	88	1945	170	3 x G ^{3/4} , 1 x G ^{1/2}	Option	–
M 135	13/12/10,5	10/12/14	Deutz TCD 2013 L04	122	2500	200	3 x G ^{3/4} , 1 x G 2	Option	15/23
M 170	17/15,5/13,5/11,5	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L06	128	2600	200	3 x G ^{3/4} , 1 x G 2	Option	–
M 200	21,2* /19,7/18/16/14,5	7*/8,6/10/12/14	Caterpillar C 6,6 ACERT	146	3235	270	3 x G ^{3/4} , 1 x G 2	Option	–
M 270	26,9/25,8/22,8/20	8,6/10/12/14	Mercedes Benz OM 501 LA	260	5025	560	1 x G 2 ^{1/2} 2 x G1	Option	–

En alternative : avec moteur électrique non polluant



Les compresseurs électriques MOBILAIR interviennent sur les chantiers où un travail silencieux et non polluant est de rigueur. Ils permettent ainsi de contourner toutes les restrictions liées à l'utilisation de moteurs thermiques.



MOBILAIR M34 E

MOBILAIR M12 E

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit réel m ³ /min	Pression de service bar	Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Poids total autorisé en charge kg	Fusible A	Raccords d'air comprimé	Refroidisseur final d'air comprimé
M 12E	1,2 / 0,99 / 0,82	7 / 10 / 13	ABM 4D112M-2	7,5	182	25	1 x G½	Option
M 34E	3,4	7	ATB A160L-21	22	650	50	2 x G¾	Option
M 46E	4,6 / 3,35	7 / 10	Siemens 1LA9 183-2	30	720	63	2 x G¾, 1 x G1	Option

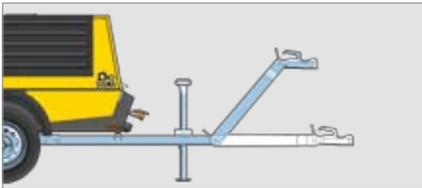
Options MOBILAIR

- Série
- Option

	M13 / M15 / M17	M20	M26 / M30	M43 / M50	M57	M57Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	M123	M135	M170	M200	M270	M12E	M34E / M46E
--	-----------------	-----	-----------	-----------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------	------	------	------	------	------	------	-------------

Châssis

Tirage manuel	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Non freiné	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Freiné	-	○	○	○	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	○
Timon droit réglable en hauteur	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Timon droit fixe	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Châssis stationnaire	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○
Skid	-	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○



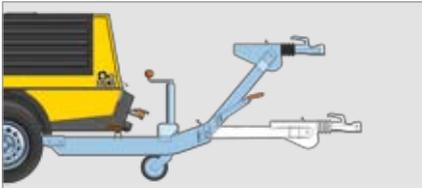
Timon droit réglable en hauteur sans frein à inertie ni frein de stationnement



Timon droit fixe sans frein à inertie avec frein de stationnement



Châssis stationnaire



Timon droit réglable en hauteur avec frein à inertie et frein de stationnement



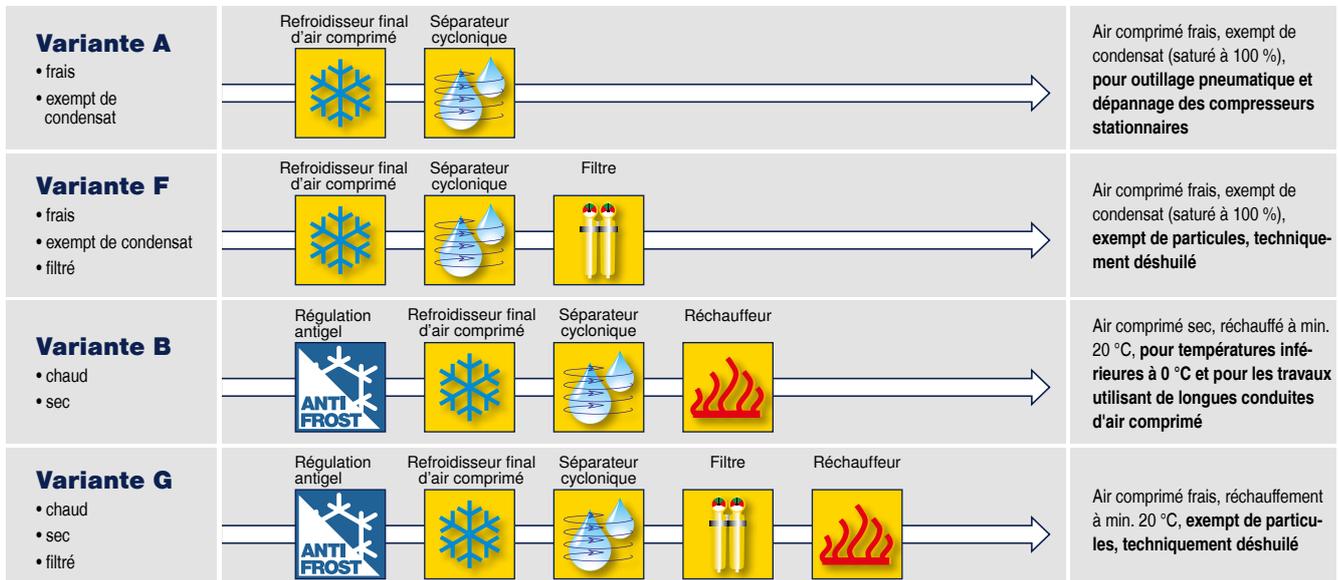
Timon droit fixe avec frein à inertie et frein de stationnement



Skid

Traitement de l'air comprimé

Régulation anti-gel	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Refroidisseur final d'air comprimé	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chaîne de filtres microniques	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Réchauffeur	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-



Différentes versions de traitement d'air comprimé sont possibles. Nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Options MOBILAIR

- Série
- Option

M13 / M15 / M17	M20	M26 / M30	M43 / M50	M57	M57Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	M123	M135	M170	M200	M270	M12E	M34E / M46E
-----------------	-----	-----------	-----------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------	------	------	------	------	------	------	-------------

Génératrice

8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
15 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Protection tableau génératrice	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-

Equipement

Couleur spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capot en polyéthylène	●	○	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sigma Control mobil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
Protection tableau de bord	-	-	-	-	○	●	-	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	-	-	-
Coupe batterie	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	-	-
Graisser de ligne	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○
Clapet anti-retour (en série à partir de 10 bar)	○	-	○	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à outils	-	-	○	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●
Enrouleur de tuyau	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Chaîne anti-vol	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○
Porte-documents	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	-	○
Préfiltre carburant avec décanteur d'eau	-	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Pare-étincelles	-	-	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Vanne de fermeture moteur	-	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Fond de caisse fermé	-	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Version Basse température	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○



Accessoires MOBILAIR

- Câble électrique pour raccord véhicule tracteur et adaptateur (7 et 13 pôles, 12 et 24V)
- Attaches à boule 50mm et anneaux d'attelage (diamètres livrables : 45, 68 et 76mm)
- Tuyaux flexibles divers (non raccordés ou entièrement raccordés par raccords rapides)
- Graisseur Capacité 1l
- Séparateur cyclonique sur support, au choix avec graisseur de ligne de 4l
- Fluides et graisses, lots de filtres

Pièces d'origine KAESER

Misez sur la qualité contrôlée des pièces d'entretien et de rechange : les pièces d'origine KAESER, ajustées et exactement adaptées aux conditions de service de la machine, sont garanties.



Outillage pneumatique

Modèle	Cadence de frappe 1/min	Consommation d'air *) m³/min	Emmanchement raccordement d'outil	Poids kg	Puissance de frappe Nm	Valeur d'accélération totale pondérée **) m/s²
--------	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	-------------	---------------------------	---

Marteaux pneumatiques

avec poignée fermée

H 63	2430	1,1	S19x50	a)	5,8	13,5	7,5
H 92	1690	1,2	R25x75	b)	9,3	34	6,2
H 92	1690	1,2	S22x82,5	c)	9,4	34	6,2
H 92	1690	1,2	S22x82,5	d)	9,8	34	6,2
H 111	1560	1,4	R25x75	a)	12,0	40	7,7
H 111	1560	1,4	S22x82,5	d)	12,5	40	7,7
H 131	1560	1,4	S22x82,5	d)	14,3	40	7,7

avec poignée fermée (isolation contre les vibrations)

H 92 V	1760	1,3	S22x82,5	c)	10,6	30	1,8
H 111 V	1625	1,5	S22x82,5	c)	12,8	42,5	5,1
H 131 V	1135	1,2	S22x82,5	c)	13,9	52,5	5,0

avec poignée en T (isolation contre les vibrations)

AH 182 V	1305	1,6	S25x108	e)	20,5	49	5,6
AH 211 V	1175	1,7	S25x108	e)	21,1	58	5,2
AH 251 V	1065	1,7	S28x152	e)	24,4	64	6,7
AH 251 V	1065	1,7	S32x152	e)	24,6	64	6,7
AH 301 V	1095	1,9	S32x152	e)	27,5	74	10,0

*) pour 6 bar, **) selon ISO8662, a) ressort de retenue, b) capuchon de retenue, c) cage, d) cliquet de retenue, e) coiffe de retenue



Marteaux Economy

avec manche

CH 0	3600	0,4	15x12,8x51,5	a)	2,6	7	12,0
H 31	2800	0,5	17,5x14,8x60	a)	4,5	12	10,0
CH 3	2400	0,7	17,5x14,8x60	a)	5,8	12	10,6
CHH 4	1800	1,0	17,5x14,8x60	b)	8,1	29	11,6
H 10	1300	0,9	S22x82,5	c)	9,5	7	7,9

avec poignée en T

AH 152	1600	1,1	S25x108	c)	18,0	11	17,0
AH 201	1030	1,3	S25x108	c)	20,0	13	13,9
AH 28	1100	1,7	S32x152	c)	28,0	17	13,6

*) pour 6 bar, **) selon ISO8662, a) ressort de retenue, b) capuchon de retenue, c) cliquet de retenue



Marteaux perforateurs

avec poignée fermée

BH 8	3240	0,6	S19x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 8	3240	0,6	S22x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 11	2400	1,4	S22x108	b)	15,5	24	20,0

avec poignée en T

BH 16	2400	1,8	S22x108	b)	18,9	31	20,3
BH 21	2540	1,6	S22x108	b)	22,8	40	23,1

avec poignée en T (isolation contre les vibrations)

BH 16 V	2040	1,8	S22x108	b)	22,9	31	4,8
---------	------	-----	---------	----	------	----	-----

*) pour 5 bar, **) selon ISO8662, a) capuchon de retenue, b) étrier de retenue



KAESER – Présence globale

KAESER, l'un des plus grands constructeurs au monde de compresseurs, est présent sur tout le globe : Ses filiales et partenaires commerciaux veillent dans plus de 60 pays à ce que les équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus rentables soient tenus à la disposition des utilisateurs d'air comprimé.

Ses ingénieurs conseil et techniciens hautement qualifiés apportent leur conseil et proposent des solutions individuelles à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique global du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.



KAESER Compresseurs



69518 Vaulx-en-Velin Cédex – France – Tél. 04.72.37.44.10 – Télécopie 04.78.26.49.15
www.kaeser.com