

Gamme Toyota 8PM 1,4 – 2,5 tonnes

Transpalettes électriques





La toute nouvelle gamme Toyota 8PM : *simplicité – sécurité – fiabilité – environnement*

La toute nouvelle gamme **Toyota 8PM** de transpalettes électriques accompagnant de Toyota Material Handling Europe est conçue pour répondre parfaitement à vos besoins. Les cinq capacités de charge de 1,4 à 2,5 tonnes et les différentes batteries proposées garantissent qu'il existe un modèle pour chaque application.

Avec plus de 60 ans d'expérience dans le domaine du chariot de magasinage, nous sommes parfaitement placés pour développer les machines idéales pour les applications avec conducteur accompagnant. Ces nouveaux transpalettes sont des outils économiques et extrêmement flexibles qui déplacent des charges avec facilité et en toute sécurité. La robustesse et donc la fiabilité sont au cœur de leur conception et de leur fabrication.

Les mots-clés sont simplicité, sécurité et fiabilité. Ils apportent aux utilisateurs ce dont ils ont besoin pour accomplir leur travail.

Toyota 8PM – si facile à utiliser

Les transpalettes électriques sont des machines polyvalentes utilisées pour de nombreuses tâches différentes : le chargement et le déchargement de véhicules, la préparation de commandes et les transports de palettes habituels. Ils sont fiables, et ce, non seulement dans les entrepôts, mais aussi dans les surfaces de vente où la sécurité et la maniabilité sont des paramètres particulièrement essentiels. Les Toyota 8PM sont conçus pour permettre à l'opérateur d'accomplir son travail simplement et en toute sécurité.

Compact et maniable

La première chose que l'on remarque concernant ces chariots est leur compacité. Une faible longueur de châssis permet en effet un angle de giration réduit et requiert moins de temps pour manœuvrer.

Souple et pratique, mais puissant

Tous les modèles intègrent le système Toyota Powerdrive qui assure un contrôle souple et progressif à tout moment. Le timon est pratique et confortable d'utilisation ; la levée et la descente sont actionnées via des boutons très accessibles et la commande de marche avant/arrière est particulièrement simple d'utilisation.

Visibilité exceptionnelle

Les Toyota 8PM sont conçus pour que l'opérateur dispose constamment d'une très bonne vision sur les pointes des fourches ou sur le chargement, permettant un positionnement précis et rapide.

Équipements parfaitement adaptés aux exigences du travail d'aujourd'hui

Tous les modèles sont dotés de compartiments de rangement très pratiques placés sur le haut du châssis du chariot. Un rail en option permet le montage d'une tablette d'écriture et d'un distributeur de film étirable ainsi que d'équipements périphériques tels qu'un PC, un terminal de données radio et un lecteur codes-barres.



Les pointes des fourches sont parfaitement visibles depuis le poste de conduite



Le timon totalement nouveau, intègre la technologie Toyota Powerdrive et apporte ainsi un contrôle intuitif et aisé de l'appareil

8PM14

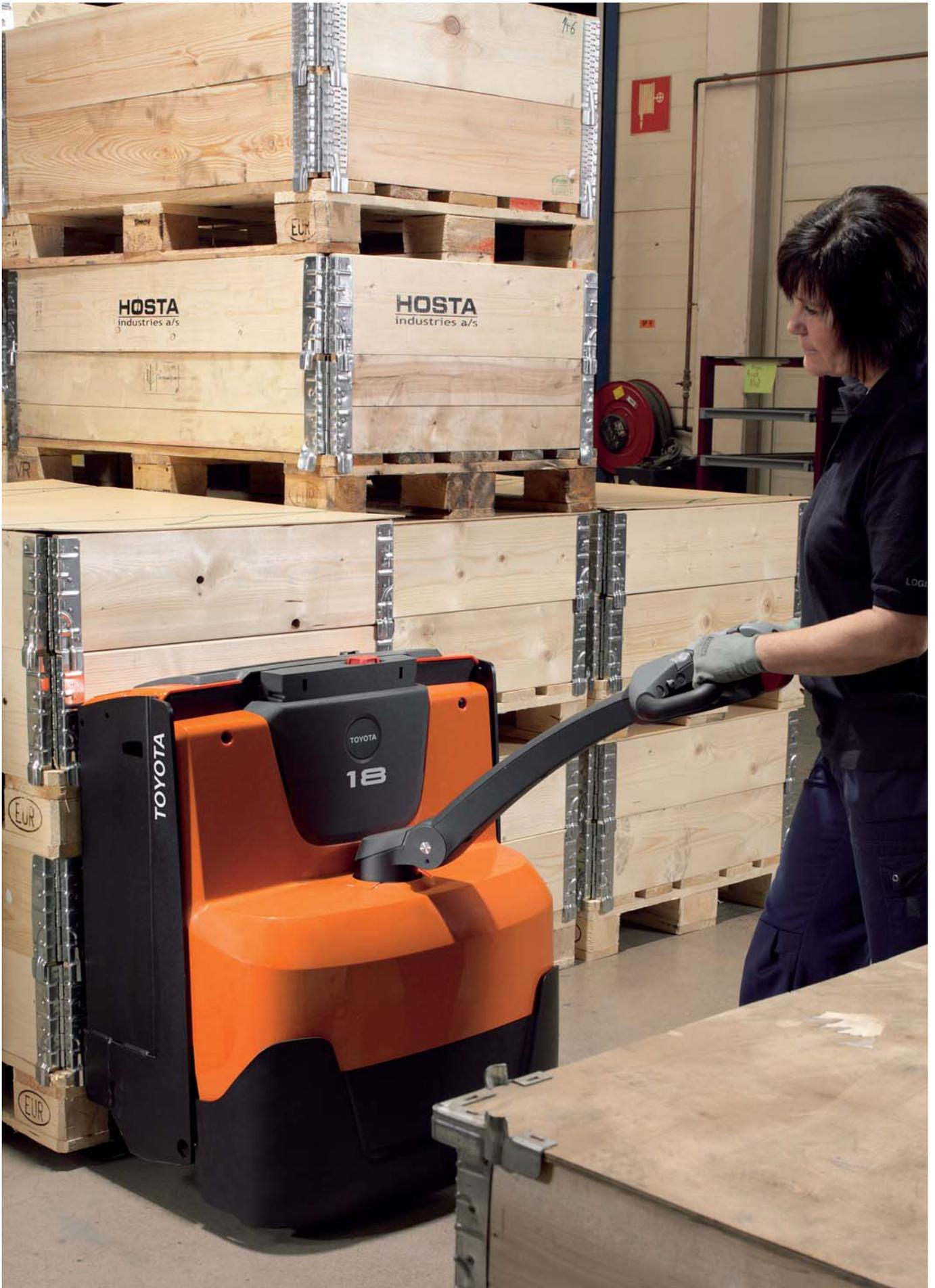
Capacité nominale : 1400 kg
 Longueur de la machine : 478 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 726 mm
 Batterie : 150 Ah
 Longueur fourches : 810 mm –
 1520 mm
 Largeur fourches : 156 mm



8PM16

Capacité nominale : 1600 kg
 Longueur de la machine : 478/535 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 726 mm
 Batterie : 150 Ah
 225 Ah
 Longueur fourches : 810 mm –
 1520 mm
 Largeur fourches : 156 mm







Conçu et fabriqué pour assurer la sécurité

Un chariot facile d'utilisation sera moins impliqué dans des accidents. La sécurité apportée par la gamme Toyota 8PM est renforcée par de nombreux éléments de conception qui protègent aussi bien l'opérateur que les autres utilisateurs.

Gardez vos distances

Conçu spécifiquement pour les chariots à conducteur accompagnant, le timon ergonomique est d'une longueur idéale offrant ainsi un contrôle facile de la machine et une visibilité parfaite sur les pointes des fourches tout en maintenant l'opérateur à une distance de sécurité de l'appareil.

Performance modulable

L'accélération, la vitesse maximum et le freinage sont paramétrables et s'adaptent donc aux besoins personnels de l'utilisateur. Le démarrage par code PIN permet d'identifier le profil de l'opérateur et d'adapter les paramètres pré-configurés à celui-ci. Les chariots sont également équipés d'un bouton « tortue » qui active la réduction temporaire de la vitesse et d'un mécanisme standard « vitesse d'escargot » grâce auquel le chariot peut être manœuvré avec la poignée en position verticale. Cette fonction est idéale pour les espaces exigus et encombrés.

Opérateur protégé

Tous les modèles Toyota 8PM sont dotés de deux commandes d'urgence : un bouton d'arrêt et un bouton ventral. Le bouton d'arrêt stoppe immédiatement le courant principal (mais maintient l'affichage afin que les codes d'erreurs soient lus) et enclenche le frein. Le bouton ventral est situé en haut de la poignée. Il inverse le sens de déplacement et évite à l'opérateur d'être bloqué par le chariot. En cas de recul inopiné du chariot en rampe le frein immobilise le matériel instantanément.

La jupe du châssis n'est qu'à 35 mm du sol et ses angles arrondis permettent d'éloigner les pieds de l'opérateur. C'est l'équilibre idéal entre la protection des pieds de l'utilisateur et la maniabilité du chariot qui n'est pas altérée sur rampes comme sur pentes.



La jupe arrondie des Toyota 8PM est l'équilibre idéal entre sécurité et maniabilité



Grâce à la fonction « vitesse d'escargot », le chariot peut être manœuvré avec la poignée en position verticale

8PM18

Capacité nominale : 1800 kg
 Longueur de la machine : 535/585 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 726 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah
 Longueur fourches : 800 mm –
 2350 mm
 Largeur fourches : 180 mm



8PM20

Capacité nominale : 2000 kg
 Longueur de la machine : 535/585 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 726 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah
 Longueur fourches : 800 mm –
 2350 mm
 Largeur fourches : 180 mm



Fiabilité incluse

Un chariot facile à utiliser génère moins de risques d'erreurs, de dommages ou même de pannes. Ceci associé à la qualité incluse par Toyota et le design de pointe de toute cette gamme, et l'on obtient plus de disponibilité de la machine et donc plus de travail à un coût inférieur.

Conçu pour tout simplement toujours fonctionner

La gamme Toyota 8PM a été développée et est fabriquée selon le très renommé Toyota Production System (TPS). Pour garantir de hauts niveaux de qualité et de fiabilité, le TPS réalise des améliorations constantes (kaizen) tout au long du processus de production, du développement produit à sa fabrication, sa livraison et son service après-vente.

Conformément à cette philosophie, les moteurs de traction AC sont dotés de moins de pièces d'usure que leurs équivalents DC. De plus, la plupart des bagues du chariot sont en matériaux composites revêtus de Téflon qui augmentent leur durée d'utilisation et ne nécessitent pas de graissage. Les connecteurs étanches, les commutateurs sans contact, les raccords hydrauliques qui éliminent les risques de fuite et le câblage

CAN-Bus s'ajoutent pour apporter une fiabilité optimale. Ces chariots sont conçus pour nécessiter un seul entretien par an dans le cadre d'une utilisation classique avec une seule équipe.

Gérer votre flotte chariots

Les utilisateurs de flottes chariots peuvent à tout moment évaluer la performance de leurs chariots via l'outil informatique de gestion de flottes Toyota I_Site. Il fournit en effet toutes les informations souhaitées par ceux-ci pour prendre les bonnes décisions concernant leurs activités et ce rapidement et sûrement. Les experts Toyota I_Site aident les entreprises à créer leurs propres paramétrages ainsi que des tableaux de bord parfaitement lisibles. L'objectif est de générer des économies, d'augmenter la sécurité d'utilisation, de contrôler les coûts des dommages et d'optimiser l'utilisation des flottes chariots.



Le capot moteurs équipé uniquement de 2 vis facilite l'accès aux composants moteurs pour plus de rapidité d'intervention



Le moteur fixe ne possède pas de faisceaux en mouvement pour plus de fiabilité

8PM avec plateforme

Doté des mêmes caractéristiques que le 8PM, le 8PM avec plateforme est idéal pour les applications où de plus longues distances doivent être parcourues. Le timon est optimisé et s'adapte aussi bien à une utilisation avec la plateforme qu'en conducteur accompagnant.



8PM25

Capacité nominale : 2500 kg
 Longueur de la machine : 535/585 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 726 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah
 Longueur fourches: 800 mm –
 2350 mm
 Largeur fourches: 180 mm





Notre engagement pour l'environnement

Toyota Material Handling Europe (TMHE) défend l'idée que la réalisation d'une tâche ne doit pas se faire au détriment de l'environnement. La gamme Toyota 8PM est la toute nouvelle étape dans cet engagement à long terme. L'objectif est de développer et d'apporter des solutions de manutention respectueuses de l'environnement, économiquement intéressantes et qui prennent en compte nos besoins en énergie présents et futurs.

L'objectif de TMHE est de réduire l'impact écologique de nos produits tout au long de leur cycle de vie. Cela commence dès leur conception, puis lors de leur production et de leur utilisation et continue jusqu'au recyclage en fin de vie du matériel. Produits dans l'usine de TMHE située en Suède (Mjölby) et certifiés ISO 14001, ces chariots contribuent à des opérations propres, sans émission et sont conçus pour être facilement recyclés après de nombreuses années d'utilisation.

Ces procédés de production utilisent les dernières technologies en matière de soudure et de peinture afin de limiter leur impact

sur l'environnement. Ces chariots sont majoritairement composés d'acier, matériau totalement recyclable. Le retraitement des batteries est géré par des entreprises spécifiquement agréées. Le plomb est fondu puis réutilisé, l'acide est neutralisé et l'énergie dégagée par le plastique est utilisée pour le chauffage.

Une déclaration sur les émissions et les déchets générés lors de la production et pendant le cycle de vie type de la machine est disponible sur demande.



Choisissez les équipements qui correspondent à vos besoins

8PM14



8PM16

Ici avec le rail de montage (en option)



8PM18



8PM20



8PM20

avec plateforme



8PM25



| | 8PM14 | 8PM16 | 8PM18 | 8PM20 | 8PM25 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Caractéristiques chariot | | | | | |
| Galets bogie | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Toyota Powerdrive | ● | ● | ● | ● | ● |
| CASTOR LINK | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roues grimpeuses | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Batteries haute capacité | | | ○ | ○ | ○ |
| Conduite | | | | | |
| Direction de plus de 180° | ● | ● | ● | ● | ● |
| Décélération automatique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins électroniques à récupération d'énergie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variateur électronique (vitesse) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plateforme conducteur rabattable | | | | ○ | |
| Commandes et instruments de bord | | | | | |
| 'Vitesse d'escargot' | ● | ● | ● | ● | ● |
| Avertissement de température du moteur de traction | ● | ● | ● | ● | ● |
| Avertissement de température via le contrôleur électronique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commandes électroniques du bout des doigts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Horamètre (temps de travail) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ecran d'affichage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réduction temporaire de la vitesse ('Bouton tortue') | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Conduite par timon | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sécurité | | | | | |
| Frein parking automatique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Activation par code PIN | ● | ● | ● | ● | ● |
| bouton d'arrêt d'urgence | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arrêt d'urgence | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dosseret de charge (seul ou avec rail de montage) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frein de parking | ● | ● | ● | ● | ● |
| Performances programmables | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opérateur | | | | | |
| Rail de montage pour équipement auxiliaire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pré-équipement pour terminal embarqué (avec rail de montage) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rangements | ● | ● | ● | ● | ● |
| Support pour film plastique (avec rail de montage) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tablette d'écriture (avec rail de montage) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maintenance | | | | | |
| Facilité d'accès pour la maintenance | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif de diagnostic des pannes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Journal des défauts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie | | | | | |
| Dispositif de changement de batterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur de charge de la batterie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Double protection de la batterie contre les décharges profondes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chargeur intégré | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Applications particulières | | | | | |
| Version EEx (ATEX) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Manutention de bobines | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur de poids | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Option

