

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L50F



MORE CARE. BUILT IN.



EXCELLENTE PERFORMANCES DE SÉRIE.

Spécialement conçues pour une productivité intensive toute la journée, les chargeuses sur pneus L50F de Volvo sont construites pour travailler dans des conditions éprouvantes. Équipées d'un moteur D5D Volvo de 115 cv, les chargeuses L50F de Volvo ont un rapport poids-puissance élevé, pour travailler sans efforts toute la journée et chaque jour.

Rendement et refroidissement auxiliaire

Développant un couple élevé, le moteur D5D Volvo de 4,8 litres bénéficie d'un refroidissement auxiliaire pour optimiser la consommation de carburant et les performances. Entièrement conforme aux normes d'émission de niveau 3, ce moteur exceptionnel convient parfaitement à la chargeuse L50F de Volvo. Associé à une transmission hydrostatique souple et à un système hydraulique très réactif, le moteur offre une grande puissance pour les tâches les plus exigeantes. Résultat ? Des performances sans efforts.

Lorsqu'un niveau élevé de productivité doit être maintenu pendant de longues périodes de travail, il s'agit d'un avantage capital de la chargeuse L50F de Volvo.

La cinématique TP est plus performante

Développée par Volvo pour augmenter la productivité des chargeuses, le système de cinématique « torque parallel » TP breveté maintient les charges stables sur toute la plage de levage.

Parmi les autres avantages, un grand angle de cavage du godet et une puissance de levage accrue. La visibilité des chargements des palettes est excellente, ce qui contribue à faire de la L50F l'une des chargeuses les plus polyvalentes de sa catégorie.

Propre, silencieuse et économique

En plaçant le moteur derrière l'essieu arrière, son poids est utilisé pour faire contrepoids au dispositif de chargement avant. Sa position transversale simplifie son accessibilité pour l'entretien, réduisant le temps nécessaire pour effectuer les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire.

Stabilité sur les terrains difficiles

Conçues pour travailler sur des terrains difficiles, les chargeuses sur pneus Volvo ont une bonne garde au sol et un essieu arrière oscillant pour garantir une excellente stabilité. Le blocage à 100% du différentiel sur les deux essieux permet une traction optimale.

Dispositif de refroidissement avancé

Conçu pour garantir un rendement optimal dans toutes les conditions, le dispositif de refroidissement est équipé d'un ventilateur hydraulique à commande thermostatique. Liée à l'ECU du moteur, la vitesse de rotation du ventilateur est réglée automatiquement pour garantir une température de refroidissement constante dans des conditions de chaleur ou de froid extrêmes.



- Moteur D5D Volvo économique, satisfaisant aux normes de niveau 3.



- La cinématique en TP optimise la force de cavage.



- Grand angle de déversement du godet.



- Levage parallèle sur toute la plage de levage.
- Tous les avantages de la cinématique en Z traditionnelle et de la cinématique parallèle réunis.



CONÇUE POUR TRAVAILLER.

Ce sont ses caractéristiques de conception détaillées qui rendent la L50F de Volvo populaire parmi les opérateurs. La transmission hydrostatique souple et le système hydraulique « load sensing » garantissent un équilibre parfait entre puissance et productivité. Le blocage à 100% des différentiels assure une traction maximale dans les conditions les plus difficiles.

Les pompes indépendantes optimisent le rendement

Une pompe hydraulique « load sensing » se trouve au cœur de la L50F. Contrairement à une pompe à engrenage fixe, qui fournit le même volume d'huile indépendamment de la charge, la pompe « load sensing » fournit uniquement le volume d'huile nécessaire en fonction du travail. Cela permet d'économiser le carburant, d'éviter l'usure inutile de la pompe et de réduire la température de l'huile hydraulique.

Une pompe distincte est utilisée pour la direction assistée. Elle permet de maintenir les performances de la direction lorsque vous travaillez à pleine charge.

Gain de productivité grâce à une vitesse de transport plus élevée

L'équipement en option « High travel speed/ Grande vitesse de translation » permet d'atteindre une vitesse de 40 km/h. Un net avantage dans les situations où la machine circule entre différents chantiers, est utilisée pour l'approvisionnement en matériaux ou doit effectuer d'assez long trajets en charge.

4 roues motrices en permanence

Dans des conditions extrêmes, les performances optimales peuvent uniquement être garanties lorsque la puissance maximale est disponible aux quatre roues. À cet effet, les essieux avant et arrière sont équipés d'un blocage de différentiel positif. Lorsque l'opérateur sélectionne le blocage de différentiel, les quatre roues bénéficient de la même puissance et permettent une traction équilibrée à la même vitesse de rotation.

Rendement hydrostatique

Volvo a consenti de gros efforts dans la conception de la transmission hydrostatique de la L50F. Les priorités étaient notamment une progression tout en douceur pour les travaux délicats comme l'empilage de palettes ainsi qu'un transfert de puissance élevé pour les conditions exigeantes.

Équipée d'un sélecteur mécanique à deux rapports afin d'atteindre une vitesse de transport élevée, la transmission dispose d'une protection contre la surcharge permettant d'éviter la surchauffe et la surcharge du moteur.

La pédale combinée frein et inching augmente encore le niveau de contrôle. Une légère pression sur la pédale de frein ralentit la chargeuse à l'aide de la transmission.

Une pression plus élevée enclenche les freins de l'essieu arrière. Vous pouvez ainsi maintenir la chargeuse en place lorsque vous utilisez les bras de la chargeuse sur une pente.



- Le blocage de différentiel offre une traction à 100%.



- Porte-outils ouvert pour une excellente visibilité.



- La conception robuste est adaptée à toutes les applications.



- Le porte-outils TPV permet d'utiliser les accessoires nouveaux ou existants.



- Un vaste choix d'accessoires en fonction des besoins spécifiques.
- Puissance de direction maximale, quelle que soit la charge.
- L'option « High Travel speed/Grande vitesse de translation » permet de gagner encore en productivité.



VOLVO CARE CAB RIEN A AJOUTER.

La cabine Volvo Care Cab garantit la sécurité et le confort de l'opérateur. Conçue pour offrir un niveau de protection de l'opérateur extrêmement élevé, la cabine n'est pas en reste au niveau du confort et de la visibilité périphérique.

Confort et productivité

Installez-vous dans la cabine de la L50F de Volvo, et vous remarquerez immédiatement que nous avons concentré de nombreux efforts sur sa conception. Les nombreuses possibilités de réglage du siège et de la direction ainsi que la disposition ergonomique des commandes démontrent que l'opérateur était au centre des priorités.

La visibilité périphérique est excellente, les portes entièrement vitrées et les montants étroits facilitent la vue latérale. La visibilité à l'avant est également excellente, vous permettant de bien voir le chargement des palettes.

Montée sur des supports à amortisseur visqueux, la cabine offre un faible niveau sonore et de vibration. Le confort est ainsi garanti tout au long de la journée de travail.

Le système de chauffage et de ventilation est conçu pour un désembuage rapide, avec des souffleries dirigeant l'air chaud ou froid filtré directement à l'endroit nécessaire.

Un système de climatisation entièrement automatique est standard.

Manipulateur multifonctions

Léger et facile à utiliser, le manipulateur multifonctions vous permet de commander la chargeuse en toute simplicité. Des boutons de commande distincts sont installés pour actionner les fonctions hydrauliques. Une position de blocage permet d'assurer un débit hydraulique continu vers les accessoires, par exemple une balayeuse.

Ce manipulateur est également équipé de boutons permettant de sélectionner différentes fonctions ainsi que d'effectuer un changement de sens de marche rapide. Ce manipulateur commande également le blocage de différentiel et le changement de vitesses.

Toutes les informations dont vous avez besoin

Le tableau de bord principal vous fournit des informations claires et faciles à comprendre.

L'affichage principal LCD regroupe les principales informations sur le fonctionnement, comme le régime du moteur, avec des sous-menus pour les données d'entretien.

Des jauges analogiques faciles à lire indiquent le niveau de carburant ainsi que la température du moteur et de l'huile hydraulique.

Le clavier numérique Contronic de Volvo peut être utilisé pour afficher les données d'entretien.



- Siège de luxe à dossier haut pour un confort optimal.



- Commande par levier unique avec 3^{ème} fonction hydraulique intégrée (option)..



- Excellente visibilité panoramique..



- Le tableau de bord vous fournit toutes les informations dont vous avez besoin
- 4 leviers de commande (option) permettent des manoeuvres rapides et précises, tout ne n'ayant à exercer qu'un minimum d'effort, avec en plus la possibilité d'utiliser un équipement faisant intervenir 2 fonctions hydrauliques.
- Disposition ergonomique des commandes.



- La cabine, spacieuse, offre un excellent confort doublé d'une visibilité sans pareille.

AVANTAGES DES CARACTERISTIQUES VOLVO.

La visibilité augmente le rendement

- Des phares de travail supplémentaires sur la cabine augmentent votre visibilité lorsque la luminosité est faible.

Moteur transversal

- Installé derrière l'essieu arrière pour optimiser l'équilibre, le moteur est parfaitement accessible pour l'entretien.

Filtration totale de l'air de la cabine

- Lorsque les vitres de la cabine sont fermées, l'opérateur respire de l'air filtré. Il travaille ainsi en toute sécurité dans des conditions poussiéreuses.

Blocage des différentiels à 100%

- Les essieux avant et arrière sont équipés d'un blocage de différentiel à 100%.

Paliers de pont AR graissés à vie

- Meilleure disponibilité et durée de vie prolongée.

Excellente stabilité

- L'essieu arrière oscillant et l'articulation centrale robuste offrent une stabilité optimale sur les terrains accidentés.



Volvo Care Cab

- Sûre, silencieuse et confortable, la cabine offre une excellente visibilité périphérique...

Grand angle de cavage

- La cinématique en TP permet un grand angle de cavage, pour des cycles rapides.

Nouveaux accessoires ou accessoires existants

- Le choix entre les porte-outils TPZ ou TPV permet d'installer de nouveaux accessoires ou des accessoires existants..

Une machine plus rapide

- La possibilité d'utiliser une vitesse de translation élevée (option) permet de gagner en productivité et de réduire la durée des cycles.



Cinématique en TPL à déplacement parallèle

- Excellente force de cavage combinée à tous les bénéfices d'une cinématique parallèle.

VOTRE TRAVAIL EST FACILITÉ.

L'une des principales caractéristiques de conception de la L50F de Volvo vise à faciliter les contrôles d'entretien quotidiens. Levez le capot arrière du moteur et vous verrez combien les éléments nécessitant un entretien quotidien sont faciles d'accès.

Sécurité avant tout

L'accès à la cabine ou au canopy est facilité et sécurisé grâce à de larges marche-pieds et à des mains courantes faciles à saisir.

Longs intervalles d'entretien

Les intervalles d'entretien sont déterminés après de longs tests sur le terrain. Dans des conditions d'utilisation normales, l'intervalle d'entretien est de 500 heures pour le moteur, 1000 heures pour les essieux et 1500 heures pour les filtres et l'huile hydraulique.

Tous les points de graissage sont clairement indiqués et faciles d'accès. En quelques minutes, la chargeuse peut être contrôlée et prête à travailler dur toute la journée.

Construit pour durer

Tous les Équipements Volvo doivent subir des tests de durabilité rigoureux. Ces tests comprennent tout le matériel électrique et le câblage et dépassent les normes.

Protection contre le vol et le vandalisme

Le capot du moteur, le réservoir de carburant, le compartiment de la batterie, les portes de la cabine, le compartiment de rangement à l'intérieur et le couvercle du filtre sont équipés d'une serrure.

D'autres protections antivols sont disponibles.

Ventilateur de refroidissement réversible

Un ventilateur de refroidissement réversible entièrement automatique est également disponible. Il est recommandé pour les travaux lors desquels l'air de refroidissement attiré vers le radiateur est susceptible de contenir des débris. Le ventilateur réversible va ralentir et s'arrêter, puis tournera en sens inverse. Les débris pris dans la grille principale du capot moteur seront soufflés vers l'extérieur ; le système nettoie également les débris pris dans le dispositif de refroidissement.

Volvo prend soin de l'environnement

Le bouchon de remplissage de carburant est parfaitement étanche, afin d'éviter tout déversement au cas où la machine viendrait à se renverser.

Pour faciliter la vidange et réduire les risques de déversements accidentels d'huile moteur ou d'huile hydraulique, des flexibles spéciaux sont fournis avec la machine.

Le réservoir hydraulique est muni, tout comme les ponts AV et AR, d'un clapet de sécurité au niveau du filtre de reniflard pour limiter les fuites au minimum en cas de renversement de la machine.

Une déclaration environnementale accompagne la machine lors de sa livraison d'usine.



- Accès à la cabine sûr et aisé.



- Ventilateur réversible pour les mauvaises conditions.



- Les doubles filtres offrent une protection totale.



- Les pièces d'origine Volvo protègent votre investissement.
- Accès aisé pour l'entretien.



CARACTERISTIQUES

Moteur

Moteur diesel Volvo 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe, turbocompressé, refroidissement par eau. Satisfait aux normes EPA niveau 3 / EU Stage IIIA.

Filtration d'air d'admission : Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine. Filtre de sécurité.

Moteur	D5DCBE3
Puissance brute du moteur à SAEJ1995	2200 tr/m 87 kW - 117 ch
Puissance nette du moteur à SAEJ1349 - DIN ISO 1585	2200 tr/m 85 kW - 115 ch
Couple maxi. à SAEJ1349 net - DIN ISO 1585	1600 tr/m 478 Nm
Cylindrée totale	4,76 l
Alésage	108 mm
Course	130 mm

Système électrique

Tension nominale	24 V
Tension batterie	2 x 12 V
Capacité batterie	2 x 90 Ah
Capacité alternateur	1540/55 W/A
Puissance démarreur	4,0 kW

Ligne motrice

Transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) et de vitesses sous pleine charge. Force de poussée maximale atteinte dans toutes les gammes. Pédale « frein-inch » pour une régulation continue de la vitesse. Le manipulateur multifonctions est destiné à la sélection de sens de marche (avant/arrière), au blocage des différentiels et à la commande des fonctions hydrauliques.

Hauteur d'oscillation d'une roue	360 mm
Voie	1730 mm
Oscillation maximale	±12°

Pneus

Dimensions	17.5-25
Jante	14 x 25 ET25

Blocage de différentiels : blocage à 100% à commande hydraulique dans les deux essieux.

Châssis : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée pour une excellente maniabilité et essieu arrière oscillant pour une traction optimale.

Vitesse de pointe :	Standard	High travel speed*
Plage 1, AV/AR	0-5 km/h	0-5 km/h
Plage 2, AV/AR	0-20 km/h	0-17 km/h
Plage 3, AV/AR		0-40 km/h

* Equipement en option

Contenances

Moteur	14 l
Réservoir de carburant	160 l
Essieu avant	18 l
Essieu arrière, transmission incluse	18,7 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus	90 l

**NOTE : Les incertitudes concernant les valeurs données de niveau sonore (par exemple les incertitudes concernant les instruments de production et de mesure) sont calculées en conformité avec ISO 6395:2008 pour le niveau de puissance acoustique autour de la machine et ISO 6396:2008 pour le niveau de pression acoustique dans le poste de conduite.

Freins

Freins de route : système fiable à double circuit, freins à disques humides (agissant sur le pont AR aux faibles vitesses et sur les 2 ponts aux vitesses élevées), commande hydraulique par pompe et accumulateur.

1. Frein d'avance progressive hydrostatique inusable / 2. Freins de route actionnés avec la pédale combinée de frein et d'avance progressive. La course initiale de la pédale correspond à la fonction d'avance progressive, tandis que le dernier tiers de l'enfoncement de cette même pédale fait intervenir les freins de route.

Frein de stationnement : frein à disque agissant sur les 2 ponts.

Système hydraulique

Système hydraulique « Load sensing » à centre fermé. Circuit d'huile à commande thermostatique avec système de refroidissement intégré. Distributeur hydraulique : distributeur à 3 éléments servocommandé, à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage / 2. Fonction de basculement / 3. Fonction supplémentaire pour le porte-outils hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage.

Filtre à huile hydraulique : filtre d'aspiration et de retour combiné d'un degré de finesse de 10µm. Le filtre peut être remplacé sans vidanger le réservoir.

Pompe à pistons axiaux

Débit	132 l/min
Au régime moteur	2200 tr/m
Limitation de pression	26 MPa

Direction

Direction hydrostatique « Load Sensing ». Pompe de direction : pompe à engrenages avec valve prioritaire. Vérin de direction : 2 vérins à double effet.

Direction :

Angle d'articulation	±40°
----------------------	------

Pompe de direction :

Débit	64 l/min
Au régime moteur	2200 tr/m
Limitation de pression	22 MPa

Cinématique

Type de cinématique	TP
Vérins de levage	2
Vérins de basculement	1
Temps de levage (chargé)	6,4 s
Temps de descente (vide)	3,9 s

Temps d'ouverture du godet 1,6 s **Niveaux de bruit****

Intensité sonore (LpA) au niveau du poste de conduite 70 dB(A)

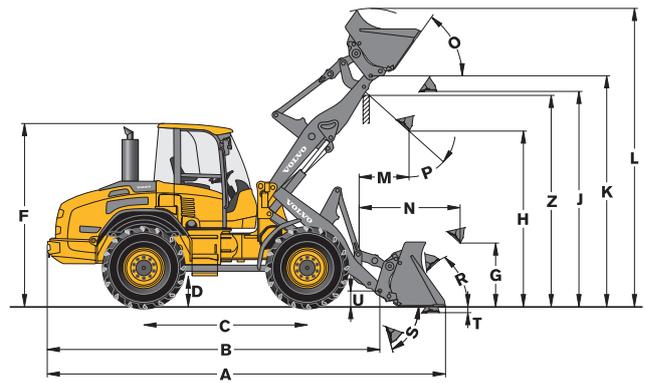
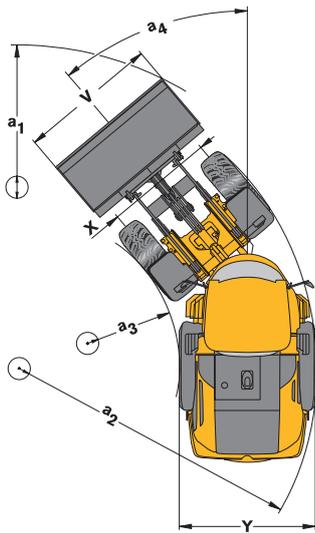
(Mesure effectuée selon la norme ISO 6396)

Niveau de bruit (LWA) autour de la machine 102 dB(A)

(Mesure effectuée selon la norme 2000/14/EC et ses annexes, et au moyen de la méthode prescrite par la norme ISO 6395)

Vibrations affectant l'ensemble du châssis

Le relevé des valeurs de vibration affectant l'ensemble du châssis, avec les possibilités d'erreurs liées à différentes applications, lors de l'utilisation de la machine dans les conditions prévues est effectué conformément à l'information contenue dans le compte rendu technique ISO/TR25398 émanant de ISO/CEN.



Caractéristiques en fonction du type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers
L50F avec cinématique en TP, porte-outils en TPV (moulée) et pneus 17.5-25							
Capacité de chargement	m ³	1.5	1.6	1.8	2.0	1.4	2.3
Densité de matériaux	kg/m ³	1900	1700	1500	1300	1900	1000
Charge de basculement, en ligne (ISO 14397)	kg	6560	6510	6400	6290	6080	5550
Charge de basculement, articulation 40° (ISO 14397)	kg	5810	5750	5670	5570	5390	4910
Capacité de levage hydraulique, max.	kN	86.5	86	84.5	83	81.5	73
Effort de cavage	kN	72	69	64	58	65	-
A Longueur totale	mm	6460	6495	6580	6690	6560	7030
L Hauteur de levage, max.	mm	4880	4900	4980	5235	4905	5915
V Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Diamètre de braquage	mm	10360	10385	10435	10505	10475	10740
T Profondeur de cavage	mm	95	95	95	95	130	105
H Hauteur de déversement, 45°	mm	2865	2845	2775	2695	2745	4330
M Portée à hauteur max.	mm	965	1000	1040	1115	965	1505
N Portée, max.	mm	1810	1830	1890	1970	1810	2710
Masse opérationnelle	kg	9410	9430	9420	9450	9670	9890

L50F avec cinématique en TP, porte-outils en TPV et pneus 17.5-25	
B	5380 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	54 °
P	45 °
R	44 °
S	76 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3535 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Caractéristiques en fonction du type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers
L50F avec cinématique en TP, porte-outils en TPZ et pneus 17.5-25							
Capacité de chargement	m ³	1.6	1.8	2	2.5	1.4	2.3
Densité de matériaux	kg/m ³	1800	1600	1400	1100	1900	1100
Charge de basculement, en ligne (ISO 14397)	kg	6840	6730	6600	6540	6770	5960
Charge de basculement, articulation 40° (ISO 14397)	kg	6050	5960	5840	5790	6000	5280
Capacité de levage hydraulique, max.	kN	90	88.5	86.5	85	88.5	78
Effort de cavage	kN	74	68	61	53	71	-
A Longueur totale	mm	6400	6480	6590	6740	6430	6890
L Hauteur de levage, max.	mm	4840	4900	4915	5170	4825	6200
V Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Diamètre de braquage	mm	10325	10370	10440	10530	10355	10635
T Profondeur de cavage	mm	100	100	100	95	60	95
H Hauteur de déversement, 45°	mm	2900	2845	2770	2660	2890	4230
M Portée à hauteur max.	mm	880	930	1005	1100	890	1350
N Portée, max.	mm	1725	1775	1850	1950	1740	2540
Masse opérationnelle	kg	9330	9370	9350	9400	9570	9780

L50F avec cinématique en TP, porte-outils en TPZ et pneus 17.5-25	
B	5385 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3455 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Caractéristiques avec fourche de chargement		Porte-outils TPV	Porte-outils TPZ
Centre de gravité 500 mm			
Charge de basculement, châssis entièrement braqué (ISO 14397)	kg	4810	5100
Charge utile selon la norme EN 474-3, 60/80%	kg	2880 / 3640	3060 / 4000
Charge utile 80% à position transport, châssis entièrement braqué à 40°	kg	4000	4000

CARACTERISTIQUES

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel à injection directe
Filtre à carburant supplémentaire
Démarrage à froid
Filtre à air de type à sec
Préparation pour préfiltre
Dispositifs de filtration sur les admissions d'air

Système électrique

Alternateur 55 A

Eclairage

Projecteurs (halogènes) route/codes/
asymétriques
Phares de travail (2 à l'avant / 2 à l'arrière)
Feux de position
Feux arrière
Feux de stop
Indicateurs de direction
Feux de détresse
Feux de recul
Eclairage de la cabine

Instruments et commandes

Lévier multifonctions du type «joystick»
Prise pour accessoires 24 volts
Avertisseur sonore de marche AV
Interrupteur de feux de détresse
Démarrage de sécurité

Système d'information électronique

Informations analogiques par DEL pour :
Niveau de carburant
Température du moteur
Température d'huile de transmission
Symboles lumineux à DEL (à codage en couleur) pour :
Sens de marche (avant/arrière)
Indicateurs de direction (gauche/droit)
Préchauffage
Feux de route
Blocage des différentiels
Système de suspension du bras de la flèche (option)
Utilisation de la fourche de chargement (option)

Symboles lumineux à DEL (rouges) avec signal sonore pour :

Frein de stationnement
Colmatage du filtre à air
Température d'huile de transmission
Température du moteur
Pression d'huile du moteur
Chargement de la batterie
Filtre de retour
Clavier à touches sensibles avec symboles et diodes lumineuses intégrées pour :
Feux de position
Phares de travail (avant/arrière)
Essuie-glace (arrière)
Gyrophare (option)
Système de suspension du bras de la flèche on/off (option)
Verrouillage et activation du porte-outils Volvo
Activation du levier multifonctions pour changement de sens de marche
Affichage numérique à DEL activé par touches de fonctions doubles pour :
Saisie et lecture des informations relatives à l'utilisation
Commande de fonction antivol

Ligne motrice

Transmission hydrostatique
Blocage des différentiels à 100% sélectionné par l'opérateur
Pneumatiques 17.5-25

Système hydraulique

Hydraulique Load Sensing
Pompe à pistons axiaux
Distributeur avec système à trois éléments
3^e circuit hydraulique

Extérieur de la cabine

Cabine ROPS/FOPS sur silentblocks
Porte fermant à clé
Vitres de sécurité teintées sur les quatre côtés
Essuie-glace (avant/arrière)
Lave-glace (avant/arrière)
Porte pouvant être maintenue en position ouverte
Rétroviseurs extérieurs (droit/gauche)

Système de filtration de la cabine

Intérieur de la cabine

Siège de l'opérateur à quadruple réglage
Accoudoir gauche
Climatiseur
Chauffage avec filtre à air et dégivrage (avant/arrière)
Colonne de direction réglable
Ceinture de sécurité
Pare-soleil
Filtration de la cabine
Portemanteau
Porte-gobelet
Marteau de secours
Compartment de rangement dans la cabine
Rétroviseurs (droit/gauche)

Equipement de travail

Indicateur de niveau du godet
Attache rapide hydraulique

Châssis

Ailes (avant/arrière)
Extensions d'aile (option)
Capot moteur verrouillable
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
Echappement vertical
Crochet de remorquage
Anneaux d'élingage
Oeillets d'arrimage

Normes internationales pour machines et production

Qualité : DIN/ISO 9001
Sécurité : critère CE
Directives machines 98/37/CE
ROPS ISO 3471
FOPS ISO 3449
Masse opérationnelle ISO 7131
Charge de basculement / charge utile : ISO/DIS 14397-1
CEM (compatibilité électromagnétique) 89/336/CEE plus supplément
Environnement : DIN/ISO 14001
Insonorisation : 2000/14/CE

EQUIPEMENT EN OPTION

Equipement moteur

Préchauffage
Filtre à air à pré-épurateur (Turbo II)
Grande vitesse de translation
Alternateur 80 A
Kit tropiques
Préfiltre à air, type à bain d'huile
Ventilateur réversible (3 modes au choix)

Système hydraulique

Raccords hydrauliques pour
4^e circuit hydraulique
Commande par levier unique avec 3^eme fonction hydraulique intégrée
Commande 3 leviers
Commande 4 leviers

Cabine

Accélérateur manuel
Valve d'inching à commande manuelle
Radio
Radio CD
Feux de transport supplémentaires
Siège de l'opérateur à suspension pneumatique
Siège de l'opérateur à suspension pneumatique chauffant
Isolation phonique
Porte de cabine avec vitre coulissante

Equipement de travail

Système de suspension du bras de la flèche
Bras de levage prolongés

Environnement

Huile hydraulique biodégradable

Sécurité

Système antivol
Protection, phares
Protection, feux AR
Gyrophare
Avertisseur sonore de marche AR
Protection, capot moteur
Protection, pare-brise
Protection, lunette AR
Tôles de protection inférieures, AV/AR
Protections, projecteurs de travail, AV/AR
Projecteurs de travail au xénon, AV/AR
Projecteurs de travail au xénon, AV





Le matériel de construction Volvo est différent. Il est conçu, fabriqué et entretenu différemment. Cette différence vient de nos 170 ans d'histoire dans l'ingénierie. Cet héritage fait que nous pensons d'abord à ceux qui utilisent réellement les machines. Comment leur donner plus de sécurité, de confort et de productivité. Nous n'oublions pas non plus l'environnement que nous partageons. Le résultat de cette réflexion est une gamme croissante de machines et un réseau international d'assistance qui s'est fixé pour objectif de vous aider à en faire plus. Dans le monde entier, les gens sont fiers d'utiliser Volvo. Et nous sommes fiers de ce qui rend Volvo différent - **More care. Built in..**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et les caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine..

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

PUB 31C1005021
2010-01
Volvo, Global Marketing

French
CWL