



G S R 160 TB VL

- **Hauteur de travail..... 16.00 m**
- **Charge en nacelle..... 2 personnes**
- **Rotation 360°**
- **Déport maxi..... 10.10 m**

FAUX-CHASSIS :

En acier mécano-soudé et boulonné selon les prescriptions du constructeur du véhicule porteur.

Recouvert d'un platelage en aluminium.

Reprend tous les efforts de l'élevateur.

STABILISATION :

A l'aide de 4 vérins dont 2 caissonnés à l'avant ; largeur maximale 2,55 m (entre axes).

Commande individuelle ou simultanée avec 1 poste de commande entièrement hydraulique situé du côté droit du véhicule.

Chaque stabilisateur est pourvu d'une semelle articulée.

Le poste de commande est équipé d'un niveau à bulle et d'un indicateur de devers sonore.

ROTATION :

Assurée par une couronne d'orientation à bille, d'un réducteur équipé d'un frein automatique et entraînée par un moteur hydraulique.

Rotation 360°

TOURELLE ET BRAS :

- **La tourelle**, réalisée en acier mécano-soudé, fixée sur le faux châssis par l'intermédiaire de la couronne, reçoit sur le côté gauche le poste de commande inférieur.
- **La flèche télescopique** de 3 éléments en acier à haute résistance mécanique de section pentagonale est mue par un vérin double effet et double chaînes de sécurité. Chaque extrémité des éléments télescopiques est équipé de protection anti-intrusion.
- Tous les vérins sont équipés de clapets anti-retour pilotés.
- Les chaînes de sécurité, les câbles électriques et les flexibles ainsi que le limiteur de déport sont disposés à l'intérieur des bras.

NACELLE :

Métallique- Dimensions : 1,20 x 0,70 x 1,10 m, est maintenue horizontale grâce à un parallélogramme hydraulique déformable.

POSTE DE COMMANDE :

Au nombre de deux.

- Le poste de commande de la tourelle est prioritaire.
- Chaque poste regroupe les commandes de tous les mouvements de l'élevateur.
- Toutes les commandes sont entièrement hydrauliques, sensibles et proportionnelles dont les vitesses d'accélération et de décélération peuvent être ajustées indépendamment.

SECURITES :

- Clapets anti-retour sur tous les vérins
- Système d'inter verrouillage « bras-appuis »
- Limiteur de moment en fonction de la charge en nacelle.
- Arrêt d'urgence à chaque poste de commande
- Dispositif de secours par pompe à main permettant tous les mouvements de l'élevateur et la remontée des béquilles
- Indicateur de dévers
- Inter Condamnation des postes de commande

PEINTURE ET CARROSSERIE :

- Couleur : BLANC
- Plateau en tôle d'aluminium

PRECONISATION DE MONTAGE :

(Nous consulter)

- Sur châssis cabine V.L.- PTAC 3,5 tonnes - (pour un seul passager)
- Empattement 3,400 m mini
- Equipé d'une prise de force sur boîte de vitesses
- D'un régulateur tous régimes
- D'un accélérateur à main

Les caractéristiques et spécifications techniques explicitées dans ce document ne sont pas contractuelles, et peuvent être, pour mieux vous servir, changées à tout moment par le constructeur.

