



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

TOMBEREAUX ARTICULÉS VOLVO 24 - 28 t 320 - 360 Ch



La passion de la performance.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Chaîne cinématique Volvo

Du moteur jusqu'aux essieux, toute la chaîne cinématique a été entièrement conçue par Volvo, spécialement pour ses tombereaux articulés, afin d'obtenir une harmonie parfaite et des performances optimales. Cette chaîne cinématique développe une force de traction élevée, réduit la consommation de carburant et garantit une fiabilité maximale dans les applications intensives.

Le transport intensif vu par Volvo.

En 1966, Volvo Construction Equipment a inventé le premier tombereau articulé du monde. Aujourd'hui, Volvo est toujours le leader du marché des tombereaux articulés. Avec leur technologie de pointe et leurs caractéristiques innovantes, les nouveaux tombereaux articulés Série G manoeuvrent, transportent et déversent leur chargement de la manière la plus efficace et la plus sûre qui soit. Comptez sur les A25G et A30G pour décupler votre productivité : ils sont faits pour les chantiers les plus exigeants.

Moteur Volvo

Issu de nombreuses années d'expérience et doté de technologies de pointe, le nouveau moteur Volvo répond aux exigences des normes Etape IV / Tier 4f. Il offre une combinaison unique de performances élevées et de consommation de carburant réduite.

Freins immergés sur les trois essieux

Des freins multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les trois essieux assurent performances de freinage sans égales, coût d'exploitation réduit et longévité optimale, y compris dans des conditions extrêmement boueuses ou poussiéreuses. Ils sont complétés par un système de ralentisseur particulièrement fiable et facile à utiliser qui combine les freins de service et le frein moteur Volvo VEB pour offrir un contrôle parfait de la vitesse en toutes circonstances.



Contrôle automatique de la traction (ATC) et blocage des différentiels

Volvo utilise un système exclusif, sans usure et sans glissement, de blocage 100 % des différentiels combiné à une sélection automatique de la transmission 6x4 ou 6x6. Le système ATC active automatiquement le blocage des différentiels et choisit le mode de transmission qui convient le mieux selon les conditions de terrain. Il assure maniabilité et traction optimales ainsi que consommation de carburant et usure des pneus réduites. Quand tous les blocages de différentiel sont engagés, toutes les roues tournent exactement à la même vitesse. Elles fournissent la force de traction maximale que requièrent les conditions de terrain extrêmes.

Construits pour durer.

Les tombereaux articulés Volvo sont dans une classe à part. Robustes et fiables, ils sont à l'aise sur les terrains les plus variés, de la boue profonde aux pistes poussiéreuses. Année après année, ils offrent une productivité et une longévité sur lesquelles vous pouvez toujours compter. Avec les nouveaux tombereaux articulés Volvo Série G, profitez d'un confort de conduite exceptionnel, d'une direction précise et d'une stabilité hors normes.

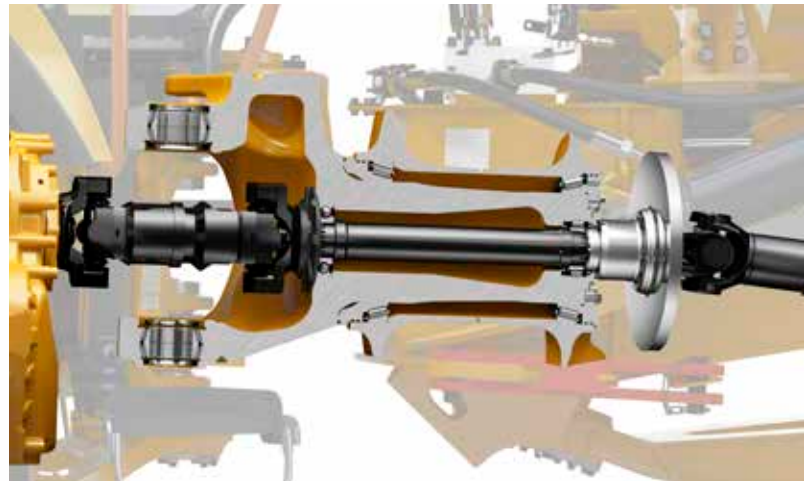
Direction hydro-mécanique

Précision, grande maniabilité et rayon de braquage ultra-court sont les atouts de notre système exclusif de direction hydro-mécanique à compensation automatique. Le système Volvo offre une direction aussi puissante que précise qui garantit un contrôle parfait de la machine lors des manoeuvres à basse vitesse comme lors des déplacements à grande vitesse.



Articulation centrale oscillante sans entretien

Profitez d'une disponibilité maximale et d'un coût d'exploitation réduit avec notre articulation centrale oscillante 100 % sans entretien, montée sur roulements coniques étanches graissés à vie. Elle permet au châssis avant et au châssis arrière de se mouvoir indépendamment l'un de l'autre, sans effets de torsion, tandis que l'oscillation maintient toutes les roues en contact avec le sol pour une excellente adhérence sur terrains accidentés.



Châssis renforcés

Les châssis avant et arrière ont été spécialement conçus pour les applications intensives en conditions de terrain difficiles. La conception Volvo axée sur la robustesse et l'assemblage par soudage robotisé garantissent qualité et longévité exceptionnelles.



Articulation centrale oscillante

L'articulation centrale oscillante Volvo se distingue par sa conception sans entretien, sa garde au sol élevée et sa direction hydro-mécanique qui fait référence sur le marché. Elle combine disponibilité, excellentes capacités de franchissement et maniabilité optimale en conditions tout-terrain difficiles.

Maximisez vos profits.

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.



Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la

durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos nombreux concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.



PLAN D'ENTRETIEN

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
1							✓
2				✓	✓		
3	✓						✓
4			✓			✓	✓
5	✓						
6			✓				
7							✓



Les contrats de service Volvo

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



Données opérationnelles



En quelques impulsions sur les touches du clavier multifonction, on obtient toutes les informations vitales de la machine. Volvo offre ainsi aux propriétaires, aux opérateurs et aux techniciens de maintenance une foule de données qui permettront d'améliorer la productivité et d'économiser de l'argent. Grâce aux statistiques de consommation de carburant, de durée de cycle et de poids transporté, les opérateurs et les propriétaires pourront mieux évaluer l'efficacité de leurs opérations.

La clé de la rentabilité.

Avec des innovations telles que la surveillance télématique et les outils de diagnostic Volvo, vos tombereaux articulés accéderont à un niveau supérieur de productivité. Volvo met à votre disposition toutes les informations nécessaires à l'amélioration des performances et de la disponibilité de vos machines. Avec Volvo, vous en aurez toujours plus.

CareTrack*

Tous les tombereaux articulés Volvo sont équipés d'origine de CareTrack, le système de surveillance télématique Volvo. CareTrack vous fournit toutes les informations dont vous avez besoin pour affiner votre planification et travailler de manière plus efficace. Il vous permet de localiser votre machine et de surveiller sa consommation de carburant. Il vous rappelle également l'échéance des opérations d'entretien. Economiser du carburant. Réduire vos coûts. Gagner en rentabilité. Avec CareTrack, c'est possible.

* Dans les régions de distribution où CareTrack est disponible.



Système Contronics

Le système Contronics fournit en permanence des informations essentielles sur le fonctionnement et l'utilisation du tombereau articulé. Les diagnostics et les signalements de dysfonctionnements s'affichent en pleine vue de l'opérateur sur un grand écran couleur. Grâce à cet écran et un clavier multifonction, l'opérateur peut communiquer avec le système, naviguer dans les différents menus et configurer les fonctions de la machine.

MATRIS

MATRIS est un outil informatique qui permet de contrôler l'historique de la machine et analyser ses données opérationnelles. Avec MATRIS, vous pouvez optimiser les performances de votre tombereau articulé en identifiant ce qui doit être amélioré dans son utilisation et/ou les habitudes de l'opérateur pour économiser du carburant, réduire l'usure et produire davantage.

Volvo, champion du transport.



Articulation centrale oscillante

L'articulation centrale oscillante Volvo se distingue par sa conception sans entretien et sa garde au sol élevée.

Frein de chargement / déversement

Volvo utilise une technologie simple et sûre de frein de chargement / déversement et de commande de la benne qui assure des manoeuvres rapides et précises pour des cycles de travail plus efficaces.



Données opérationnelles

Volvo offre aux propriétaires, aux opérateurs et aux techniciens de maintenance l'accès à une foule de données qui permettront d'améliorer la productivité et d'économiser de l'argent.

CareTrack

Ce système de surveillance télématique Volvo permet aux propriétaires de machines d'améliorer leur productivité et de planifier leurs entretiens - à distance.

Contrôle automatique de la traction (ATC) et blocage des différentiels

La conception exclusive Volvo utilise un système sans usure de blocage 100 % des différentiels combiné à une sélection automatique de la transmission 6x4 ou 6x6 afin d'assurer une force de traction maximale quelles que soient les conditions de terrain.

Freins immergés

Des freins multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les trois essieux offrent des performances de freinage sans égales ainsi qu'un coût d'exploitation réduit, y compris dans des conditions extrêmement boueuses ou poussiéreuses.





Cabine Volvo CareCab

Le poste de conduite placé dans l'axe de la machine offre un agencement ergonomique des commandes, une excellente visibilité panoramique et un niveau sonore remarquablement bas pour des journées de travail productives et sans fatigue.

Direction hydro-mécanique

Le système exclusif de direction hydro-mécanique à compensation automatique se distingue par sa précision, sa grande maniabilité à basse vitesse et son excellente stabilité directionnelle à grande vitesse.



Accès pour l'entretien

La calandre se bascule vers le bas et présente des marchepieds antidérapants. Avec le capot moteur qui se relève à 90°, elle permet un accès facile et sûr à l'ensemble du compartiment moteur.

Moteur Volvo

Le puissant moteur Volvo Etape IV / Tier 4f allie à la perfection performances de pointe et rendement énergétique optimal.



Chaîne cinématique Volvo

La chaîne cinématique entièrement fabriquée par Volvo garantit une harmonisation parfaite de tous les composants. Avec sa boîte de transfert exclusive à garde au sol élevée, elle a été spécialement conçue pour les tombereaux articulés afin d'offrir des performances optimales.



Cabine Volvo CareCab

Le poste de conduite placé dans l'axe de la machine offre des pédales, des commandes et des contacteurs idéalement agencés ainsi qu'une visibilité panoramique exceptionnelle due à un vaste pare-brise, une porte entièrement vitrée, un capot moteur plongeant et de grands rétroviseurs. Soigneusement insonorisée, la spacieuse cabine homologuée ROPS / FOPS présente un niveau sonore intérieur remarquablement bas pour des journées de travail productives et sans fatigue.

Chez Volvo, nous savons bien qu'en améliorant le confort de l'opérateur on réduit sa fatigue et on accroît son efficacité. C'est pourquoi la cabine Volvo a été entièrement conçue en pensant d'abord à l'opérateur. Spacieuse, confortable, sûre et silencieuse, elle permet aux opérateurs de rester productifs tout au long de la journée.

Une réputation mondiale de productivité.

Frein de chargement / déversement

Le frein de chargement / déversement est une fonction brevetée qui accroît la facilité d'utilisation, la précision du placement des charges et la rapidité des cycles de travail. Le levier de commande de la benne, avec position flottante et abaissement continu de la benne intégrés, contribue lui aussi à faciliter le travail et réduire la fatigue de l'opérateur.

Accès sûr et facile

Grâce à la large porte et au plancher plat sans seuil, l'opérateur peut aisément entrer et sortir de la cabine. Des marchepieds antidérapants et des mains courantes bien placées sécurisent la montée et la descente.



Système de chauffage / ventilation

Avec une efficacité de plus de 98 %, la filtration Volvo de l'air de ventilation offre l'environnement de travail le plus propre du marché, y compris en conditions poussiéreuses. Le puissant système de chauffage / ventilation maintient une température agréable dans la cabine en toutes saisons. Des événements de dégivrage / désembuage bien répartis gardent les vitres claires et dégagées.

Siège

Pour un confort optimal de l'opérateur, nous proposons plusieurs options d'équipement du siège à suspension pneumatique : ceinture de sécurité à deux ou trois points, accoudoir et appuie-tête.

Disponibilité maximale.

Les tombereaux articulés Volvo se contentent d'intervalles d'entretien allongés. Et quand il faut les entretenir, on accède aisément et en toute sécurité aux points de contrôle et d'entretien regroupés. Du coup, les opérations d'entretien s'effectuent rapidement et sans effort. Avec Volvo, passez plus de temps à travailler et moins de temps à entretenir votre machine.

Calandre rabattable

En rabattant la calandre on accède directement aux filtres à huile moteur regroupés. Le moteur se vidange rapidement et proprement grâce à un clapet spécial dans la plaque de blindage sous le moteur et un flexible rangé dans la calandre.

Système de freinage

Les freins à disques immergés sont refroidis par une circulation externe d'huile qui absorbe la chaleur générée par les freins et filtre l'huile même lorsque la machine est à l'arrêt. La température reste sous contrôle et l'huile reste propre pour une longévité accrue des freins et un coût d'exploitation réduit.



Contrôle automatique

Pour optimiser la disponibilité de la machine, le système Contronics contrôle en permanence les niveaux des fluides. Il signale immédiatement toute anomalie ainsi que les échéances d'entretien. Les données du système Contronics sont accessibles à distance au moyen de CareTrack, le système de surveillance télématique Volvo.



Accès pour l'entretien

La calandre se bascule vers le bas et présente des marchepieds antidérapants. Le capot moteur se relève à 90° pour offrir un accès dégagé au compartiment moteur. Ainsi, on accède facilement et rapidement à l'ensemble des points d'entretien et on gagne du temps pour remplacer les filtres et nettoyer le groupe de refroidissement.

Volvo A25G, A30G - Détails.

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 11 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, arbre à cames en tête et injecteurs-pompes à pilotage électronique. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Recirculation des gaz d'échappement (EGR) et unité de traitement de l'échappement (EAT) incluant un système de réduction catalytique sélective (SCR) avec dosage électronique de l'injection d'urée (UDS).

Système de refroidissement : système de refroidissement à haute capacité avec deux ventilateurs hydrauliques à régime variable régulés par unité de contrôle électronique.

A25G	Volvo D11L (Etape IV / Tier 4f)	
Puissance max. à	tr/s	35,0
Brute SAE J1995	kW	235
Puissance au volant moteur à	tr/s	35,0
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW	234
Couple max. à	tr/s	19,2
Brut SAE J1995	Nm	1 950
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 942
Cylindrée	L	10,8
A30G	Volvo D11L (Etape IV / Tier 4f)	
Puissance max. à	tr/s	35
Brute SAE J1995	kW	265
Puissance au volant moteur à	tr/s	35
Nette ISO 9249, SAE J1349	kW	264
Couple max. à	tr/s	21,7
Brut SAE J1995	Nm	1 950
Net ISO 9249, SAE J1349	Nm	1 942
Cylindrée	L	10,8

Transmission

Convertisseur de couple à fonction de verrouillage intégrée.

Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique à engrenages planétaires, 6 rapports en marche avant, 2 rapports en marche arrière.

Boîte de transfert : conception Volvo, en ligne, garde au sol élevée, blocage à crabot (100 %) du différentiel longitudinal.

Essieux : conception Volvo, renforcés, réducteurs planétaires dans les moyeux de roue, blocage à crabot (100 %) du différentiel transversal.

Contrôle automatique de la traction (ATC).

A25G / A30G

Convertisseur de couple	2,37:1
Boîte de vitesses Volvo	PT 2116
Boîte de transfert Volvo	IL1 ATC
Essieux Volvo	AHW 56 / 64

Système électrique

Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis.

Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Le faisceau de la machine est pré-configuré pour les options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Coupe-batterie aisément accessible.

Phares et feux de travail halogènes. Phares et feux de travail LED en option.

A25G / A30G

Tension	V	24 (2 x 12)
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Alternateur	kW (A)	2,264 (80)
Démarrateur	kW	9,0

Système de freinage

Conforme à la norme ISO 3450.
Freins hydrauliques à disques immergés sur toutes les roues.
Deux circuits indépendants : un pour l'essieu avant et un pour les deux essieux arrière.
Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables.
Frein de stationnement : frein à disque appliqué par ressort sur l'arbre de transmission.
Ralentisseur : combinaison des freins de service et du frein moteur VEB.

Système de direction

Direction hydro-mécanique à compensation automatique. Deux vérins à double effet.
Angle de direction : 3,4 tours de volant de butée à butée, $\pm 45^\circ$.
Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis : caissonnés, renforcés. Acier à haute résistance, soudage robotisé.
Articulation centrale oscillante : 100 % sans entretien, conception fermée, roulements coniques étanches et graissés à vie.
Suspension avant : vérins hydro-pneumatiques. Souple et progressive. Roues indépendantes sur cadre triangulaire fixé par trois points.
Suspension arrière : 100 % sans entretien. Bogies tandem. Roues indépendantes sur bogies à fixation trois points.

Cabine

Suspension sur silentblochs. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision vers l'avant.
L'opérateur est placé dans l'axe de la machine, au-dessus de l'essieu avant. Siège entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur.
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison.
Agencement ergonomique des commandes. Filtration de l'air de ventilation. Climatisation en option.
Système d'information de l'opérateur : Contronics.
Grand écran couleur, interface conviviale, informations faciles à comprendre, surveillance permanente de toutes les fonctions vitales.
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Sécurité : homologation ROPS / FOPS selon les normes ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 : 74 dB(A).
Niveau sonore extérieur* selon la norme ISO 6395 :

A25G* 108 dB(A)

A30G* 109 dB(A)

* Avec le kit d'insonorisation

Système hydraulique

Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par le volant moteur.
Une pompe à pistons flasquée sur la boîte de transfert et entraînée par les roues pour la direction de secours.
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.
Pression de service max. : 25 MPa.

Système de déversement

Frein de chargement / déversement breveté.
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

A25G / A30G

Angle de déversement	SDgr	74 / 70
Levage de la benne (à pleine charge)	s	12
Abaissement de la benne	s	10

Benne

Épaisseur des tôles :		
Face avant	mm	8
Côtés	mm	12
Fond	mm	14
Becquet	mm	14
Matériau : acier HB400		
Limite élastique	N/mm ²	1 000
Limite de rupture	N/mm ²	1 250

Capacité de charge

		A25G	A30G
Benne standard			
Capacité de charge	kg	24 000	28 000
Capacité à ras	m ³	11,7	13,6
Capacité en dôme 2:1	m ³	15	17,5
Avec hayon relevant			
Capacité à ras	m ³	12,1	14
Capacité en dôme 2:1	m ³	15,6	18,1

Caractéristiques techniques.

Contenances	A25G	A30G
	Litres	
Moteur (carter d'huile)	35	35
Réservoir de carburant	380	380
Système de refroidissement	64	64
Système de refroidissement des freins	37	37
Boîte de vitesses	40	40
Boîte de transfert	9	9
Essieux, avant / tandem arrière	32 / 74	38 / 78
Réservoir hydraulique	135	135
Réservoir d'AdBlue®	39	39

Vitesse	A25G	A30G
	km/h	
Marche avant		
1	8	8
2	12	12
3	21	21
4	30	30
5	38	38
6	53	53
Marche arrière		
1	8	8
2	13	13

Poids opérationnel à vide	A25G	A30G
	kg	
Pneumatiques	23.5 R25*	750/65 R25**
Châssis avant	13 000	13 100
Châssis arrière	9 500	10 500
Total	22 500	23 600
Charge utile	24 000	28 000

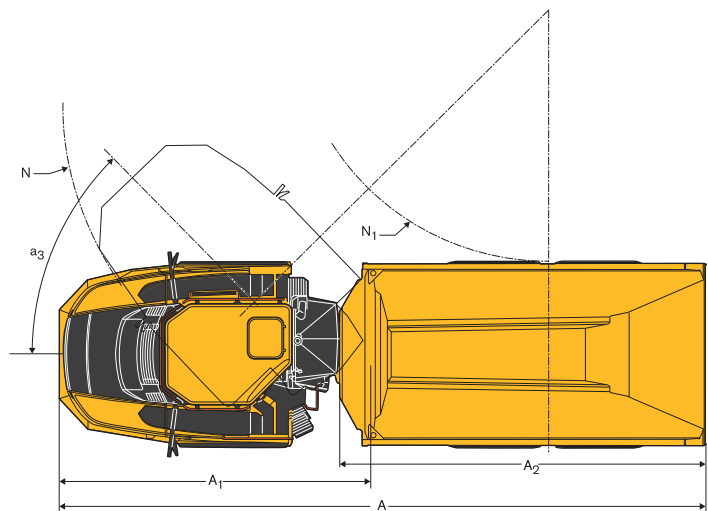
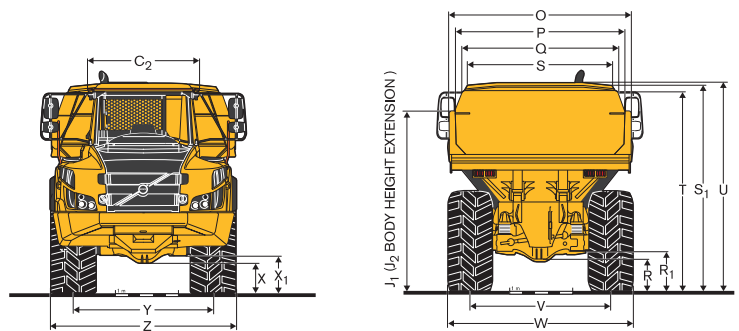
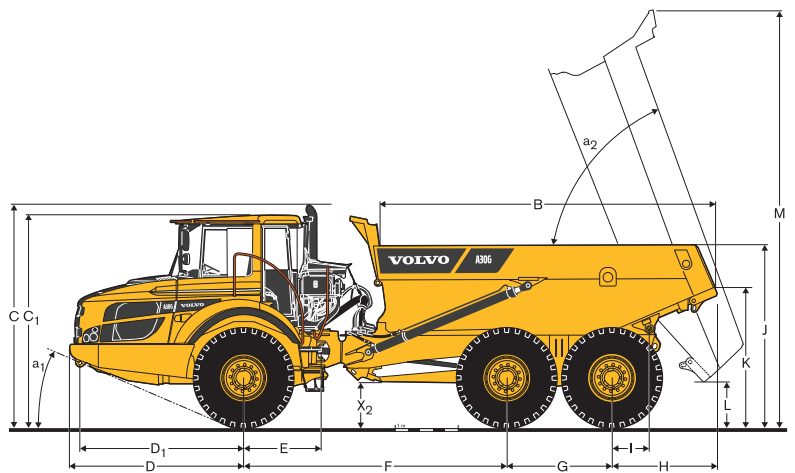
Poids total	A25G	A30G
	kg	
Pneumatiques	23.5 R25*	750/65 R25**
Châssis avant	15 000	15 600
Châssis arrière	31 500	36 000
Total	46 500	51 600

Le poids opérationnel inclut le plein de tous les fluides et l'opérateur.

*) A25G avec pneus 750/65 R25 : ajoutez 200 kg par essieu. **) A30G avec pneus 23.5 R25 : enlevez 200 kg par essieu.

Pression au sol	A25G		A30G	
	23.5 R25	750/65 R25	750/65 R25	23.5 R25
kPa				
A vide				
Châssis avant	132	110	111	133
Châssis arrière	48	40	44	53
A pleine charge				
Châssis avant	152	127	132	158
Châssis arrière	159	133	153	182

Cote	A25G	A30G
	mm	
A	10 218	10 296
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 736	5 811
B	5 153	5 342
C	3 451	3 451
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 772	1 772
D	2 763	2 762
D ₁	2 606	2 607
E	1 209	1 209
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	609	608
J	2 760	2 834
K	2 103	2 181
L	677	686
L	6 529	6 560
N	8 091	8 092
N ₁	4 065	4 023
O	2 700	2 900
P	2 490	2 690
Q	2 298	2 472
R	513	514
R ₁	629	630
S	2 110	2 293
T	3 083	3 158
U	3 249	3 301
V	2 258	2 216
V*	2 216	2 258
W	2 859	2 941
W*	2 941	2 859
X	458	456
X ₁	586	585
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	2 216	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	2 941	2 859
a ₁	23.5°	23.2°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°



A25G : machine à vide avec pneus 23.5 R25
A30G : machine à vide avec pneus 750/65 R25
*) A25G avec pneus 750/65 R25 en option
A30G avec pneus 23.5 R25 en option

Équipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD

	A25G	A30G
Sécurité		
Marchepieds et plateformes antidérapants	•	•
Verrouillage du basculement de la benne	•	•
Mains courantes le long des marchepieds et plateformes	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection de la vitre arrière	•	•
Rétroviseurs	•	•
Ceinture de sécurité de 76 mm de largeur à enrouleur	•	•
Cabine Volvo CareCab homologuée ROPS / FOPS	•	•
Système de direction de secours	•	•
Verrouillage de l'articulation centrale	•	•
Lave-glace de pare-brise	•	•
Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittence	•	•
Transmission		
Sélection automatique du mode 6x4 ou 6x6	•	•
Blocage de différentiel à crabot (100 %) sur les trois essieux	•	•
Boîte de vitesses entièrement automatique	•	•
Boîte de transfert simple étage avec blocage du différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec fonction de verrouillage intégrée	•	•
Moteur		
Injection directe, régulation électronique, turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission	•	•
Filtres à huile regroupés pour un remplacement rapide	•	•
Préchauffage pour un démarrage facile par basses températures	•	•
Clapet de vidange extérieur et flexible	•	•
Frein moteur VEB (ralentisseur sur échappement + frein sur compression)	•	•
Système électrique		
Alternateur 80 A	•	•
Coupe-batterie	•	•
Prise 24 V pour une glacière électrique	•	•
Eclairage :		
Feu de recul	•	•
Feux stop	•	•
Plafonnier	•	•
Clignotants	•	•
Phares	•	•
Rétro-éclairage du tableau de bord	•	•
Feux de stationnement	•	•
Feux de position	•	•
Système de freinage		
Frein de chargement / déversement	•	•
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission	•	•
Double circuit de freinage, freins entièrement hydrauliques, disques immergés dans les trois ponts	•	•

	A25G	A30G
Confort		
Cendrier	•	•
Chauffage de cabine avec filtration de l'air de ventilation et fonction de dégivrage / désembuage	•	•
Porte-gobelet / vide-poche	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console de plafond pour autoradio	•	•
Vitre coulissante	•	•
Compartiment à glacière	•	•
Compartiment de rangement	•	•
Pare-soleil	•	•
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface d'informations opérateur		
Cadrans :		
Pression système de freinage	•	•
Carburant	•	•
Vitesse	•	•
Régime moteur	•	•
Température de l'huile de refroidissement des freins	•	•
Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire		
Témoin d'avertissement central (3 niveaux) pour toutes les fonctions vitales	•	•
Ecran d'affichage central :		
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•
Horloge	•	•
Horamètre	•	•
Données opérationnelles, menu à navigation facile	•	•
Fonction de recherche de panne	•	•
Benne		
Benne pré-équipée pour le chauffage par échappement et autres options	•	•
Équipement extérieur		
Elargisseurs de garde-boue avant et bavettes arrière	•	•
Pneumatiques		
23.5 R25	•	
750/65 R25		•
Entretien et maintenance		
Flexible de vidange rangé dans la calandre	•	•
Système MATRIS	•	•
Marchepieds intégrés à la calandre	•	•
Boîte à outils	•	•

OPTIONS

	A25G	A30G
Sécurité		
Extincteur et kit de premier secours	•	•
Triangle de signalisation	•	•
Moteur		
Préfiltre à air, type cyclonique	•	•
Préfiltre à air, usage extrême, EON type sec	•	•
Réchauffeur de bloc moteur (120 V ou 240 V)	•	•
Arrêt moteur automatique	•	•
Temporisateur d'arrêt moteur	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence extérieur	•	•
Ralenti accéléré	•	•
Système électrique		
Dispositif antivol (interdiction de démarrage)	•	•
Caméra de recul, écran LCD couleur dans la cabine	•	•
Alarme de recul	•	•
Gyrophare sur support rabattable	•	•
Feux de travail, avant et arrière	•	•
Cabine		
Siège entièrement réglable, suspension pneumatique, chauffage intégré	•	•
Accoudoir	•	•
Kit de câble pour chauffage de cabine électrique (120 V ou 240 V)	•	•
Rétroviseurs électriques chauffants	•	•
Climatisation à régulation électronique	•	•
Appui-tête	•	•
Filtre de ventilation HEPA	•	•
Kit d'installation autoradio avec haut-parleurs	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•
Benne		
Chauffage par l'échappement	•	•
Rehausse anti-débordement avant, à boulonner	•	•
Rehausse pour matériaux légers, kit à boulonner	•	•
Hayon relevant, actionné par câble ou par tringlerie	•	•
Rehausse latérales 200 mm, à souder	•	•
Hayon abattant, actionné par tringlerie	•	•
Plaques d'usure pour les applications extrêmes	•	•
Pneumatiques		
750/65 R25	•	
23.5 R25		•
Entretien et maintenance		
Système de graissage automatique	•	•
Relevage électrique du capot moteur	•	•
Kit d'outillage avec unité de gonflage	•	•
Divers		
Kit arctique	•	•
Anneaux de levage, fixés aux roues	•	•
Huile hydraulique synthétique (biodégradable)	•	•
Crochet de remorque	•	•
CareTrack	•	•

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Hayon relevant, actionné par câble



Eclairage d'accès



Temporisateur d'arrêt moteur



Siège Grammer



Feux de travail LED



Phares LED





VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com