

# Chariots Thermiques 3.5 - 5.0 tonnes

7FG/7FD



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

# Chariots Thermiques 3.5 tonnes

| Spécifications techniques |  |  |                                   |                 | 02-7FG35                | 42-7FD35                |
|---------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Caractéristiques          | 1.1  | Constructeur   |                                   |                 | Toyota                  | Toyota                  |
|                           | 1.2  | Modèle   |                                   |                 | 02-7FG35                | 42-7FD35                |
|                           | 1.3  | Alimentation   |                                   |                 | Gaz                     | Diesel                  |
|                           | 1.4  | Conduite   |                                   |                 | Assis                   | Assis                   |
|                           | 1.5  | Capacité nominale/charge nominale                        | Q                                 | kg              | 4000 [3500]             | 4000 [3500]             |
|                           | 1.6  | Centre de gravité  | c                                 | mm              | 500 [600]               | 500 [600]               |
|                           | 1.8  | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant     | x                                 | mm              | 520                     | 520                     |
|                           | 1.9  | Empattement, fourches en position haute/basse            | y                                 | mm              | 1840                    | 1840                    |
|                           | Poids  | 2.1  | Poids en ordre de marche          |                 |                         | 5720                    |
| 2.2                       |  | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière |                                   |                 | 8650/1070 <sup>1)</sup> | 8690/1160 <sup>1)</sup> |
| 2.3                       |  | Répartition du poids à vide, avant/arrière               |                                   |                 | 2430/3290               | 2470/3380               |
| Roues                     | 3.1  | Type de pneus  |                                   |                 | Gonflables              | Gonflables              |
|                           | 3.2  | Dimensions des roues - avant                             |                                   |                 | 250-15-16PR(I)          | 250-15-16PR(I)          |
|                           | 3.3  | Dimensions des roues - arrière                           |                                   |                 | 7.00-12-12PR(I)         | 7.00-12-12PR(I)         |
|                           | 3.5  | Roues, nombre (x=roues motrices)                         |                                   |                 | 2x/2                    | 2x/2                    |
|                           | 3.6  | Largeur de la voie - avant                               | b <sub>10</sub>                   | mm              | 1115                    | 1115                    |
|                           | 3.7  | Largeur de la voie - arrière                             | b <sub>11</sub>                   | mm              | 1100                    | 1090                    |
|                           | Dimensions   | 4.1  | Inclinaison du mât, avant/arrière | $\alpha/\beta$  | deg                     | 6/12                    |
| 4.2                       |  | Hauteur du mât baissé                                    | h <sub>1</sub>                    | mm              | 2110                    | 2110                    |
| 4.3                       |  | Levée libre  | h <sub>2</sub>                    | mm              | 110                     | 110                     |
| 4.4                       |  | Levée  | h <sub>3</sub>                    | mm              | 2950                    | 2950                    |
|                           |  | Hauteur de levée   | h <sub>23</sub>                   | mm              | 3000                    | 3000                    |
| 4.5                       |  | Hauteur du mât déployé                                   | h <sub>4</sub>                    | mm              | 4220                    | 4220                    |
| 4.7                       |  | Hauteur du toit de protection                            | h <sub>6</sub>                    | mm              | 2190                    | 2190                    |
| 4.8                       |  | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                    | mm              | 1110                    | 1110                    |
| 4.12                      |  | Hauteur du crochet d'attelage                            | h <sub>10</sub>                   | mm              | 370                     | 370                     |
| 4.19                      |  | Longueur totale  | l <sub>1</sub>                    | mm              | 4005                    | 3975                    |
| 4.20                      |  | Longueur jusqu'à la face avant des fourches              | l <sub>2</sub>                    | mm              | 2935                    | 2905                    |
| 4.21                      |  | Largeur totale   | b <sub>1</sub>                    | mm              | 1350                    | 1350                    |
| 4.22                      |  | Dimensions des fourches                                  | s/e/l                             | mm              | 50/140/1070             | 50/140/1070             |
| 4.23                      |  | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B   |                                   |                 | IIIA                    | IIIA                    |
| 4.24                      |  | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub>                    | mm              | 1170                    | 1170                    |
| 4.31                      |  | Garde au sol, mât  | m <sub>1</sub>                    | mm              | 120                     | 120                     |
| 4.32                      |  | Garde au sol, au centre du chariot                       | m <sub>2</sub>                    | mm              | 170                     | 170                     |
| 4.33                      |  | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers  | A <sub>st</sub>                   | mm              | 4330                    | 4310                    |
| 4.34                      | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long* | A <sub>st</sub>  | mm                                | 4530            | 4510                    |                         |
| 4.35                      | Rayon de giration                                    | W <sub>a</sub>   | mm                                | 2610            | 2590                    |                         |
| 4.36                      | Rayon de braquage intérieur                          | b <sub>13</sub>  | mm                                | 840             | 840                     |                         |
| Performances              | 5.1  | Vitesse de translation, en charge/à vide                 |                                   | km/h            | 24,0/24,5               | 24,0/24,0               |
|                           | 5.2  | Vitesse de levée, en charge/à vide                       |                                   | m/s             | 0,51/0,55               | 0,51/0,55               |
|                           | 5.3  | Vitesse de descente, en charge/à vide                    |                                   | m/s             | 0,50/0,55               | 0,50/0,55               |
|                           | 5.6  | Force de traction maximum, en charge/à vide              |                                   | N               | 35300/13700             | 35300/13700             |
|                           | 5.7  | Rampe, en charge/à vide                                  |                                   | %               | 38                      | 39                      |
|                           | 5.8  | Rampe maximum, en charge/à vide                          |                                   | %               | 42/22                   | 43/21                   |
| 5.10                      | Frein de service                                     |  |                                   | Hydraulique     | Hydraulique             |                         |
| Moteur                    | 7.1  | Fabricant du moteur, type                                |                                   |                 | Toyota 1FZ-E            | Toyota 15Z              |
|                           | 7.2  | Puissance utile selon norme ISO 1585                     |                                   | kW              | 63                      | 55                      |
|                           | 7.3  | Régime nominal   |                                   | 1/min           | 2350                    | 2100                    |
|                           | 7.4  | Nombre de cylindres/cylindrée                            |                                   | cm <sup>3</sup> | 6/4476                  | 6/5204                  |
| Autres                    | 8.2  | Pression hydraulique pour équipements                    |                                   | bar             | 181                     | 181                     |
|                           | 8.3  | Débit hydraulique pour équipements                       |                                   | l/min           | 95                      | 95                      |
|                           | 8.4  | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053    |                                   | dB(A)           | 82                      | 82                      |

<sup>1)</sup> Avec un centre de gravité de 600mm:

7FG35 = 8060/1160 mm; 7FD35 = 8110/1240 mm

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

# 7FG/7FD

| Modèle                    |                                    |          | V      |        |        |        |        |        |        |        | FV     |        |      |      |      |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FGD35                    | Hauteur de levée                   | $h_{23}$ | 2000   | 2500   | 2700   | 3000   | 3300   | 3500   | 3700   | 4000   | 4500   | 5000   | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 3700 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
|                           | Levée                              | $h_3$    | 1950   | 2450   | 2650   | 2950   | 3250   | 3450   | 3650   | 3950   | 4450   | 4950   | 1950 | 2450 | 2650 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | 3650 | 3950 | 4250 | 4450 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
|                           | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1640   | 1890   | 1990   | 2110   | 2290   | 2390   | 2490   | 2740   | 2990   | 3240   | 1640 | 1890 | 1990 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 1890 | 1990 | 2110 | 2225 | 2290 | 2390 | 2540 | 2740 |
|                           |                                    |          | [1700] | [1950] | [2050] | [2200] | [2350] | [2450] | [2600] | [2800] | [3050] | [3300] |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                           | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 2800   | 3300   | 3500   | 3800   | 4100   | 4300   | 4500   | 4800   | 5300   | 5800   | 2830 | 3330 | 3530 | 3830 | 4130 | 4330 | 4530 | 4830 | 4530 | 4830 | 5130 | 5330 | 5530 | 5830 | 6330 | 6830 |
|                           | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 3220   | 3720   | 3920   | 4220   | 4520   | 4720   | 4920   | 5220   | 5720   | 6220   | 3220 | 3720 | 3920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 4920 | 5220 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 |
|                           | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 810  | 1060 | 1160 | 1280 | 1460 | 1560 | 1660 | 1910 | 1060 | 1160 | 1280 | 1395 | 1460 | 1560 | 1710 | 1910 |
| Levée libre <sup>2)</sup> | $h_2$                              | 110      | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 420    | 670  | 770  | 890  | 1070 | 1170 | 1270 | 1520 | 670  | 770  | 890  | 1005 | 1070 | 1170 | 1320 | 1520 |      |

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

[ ] Pour les mâts renforcés.

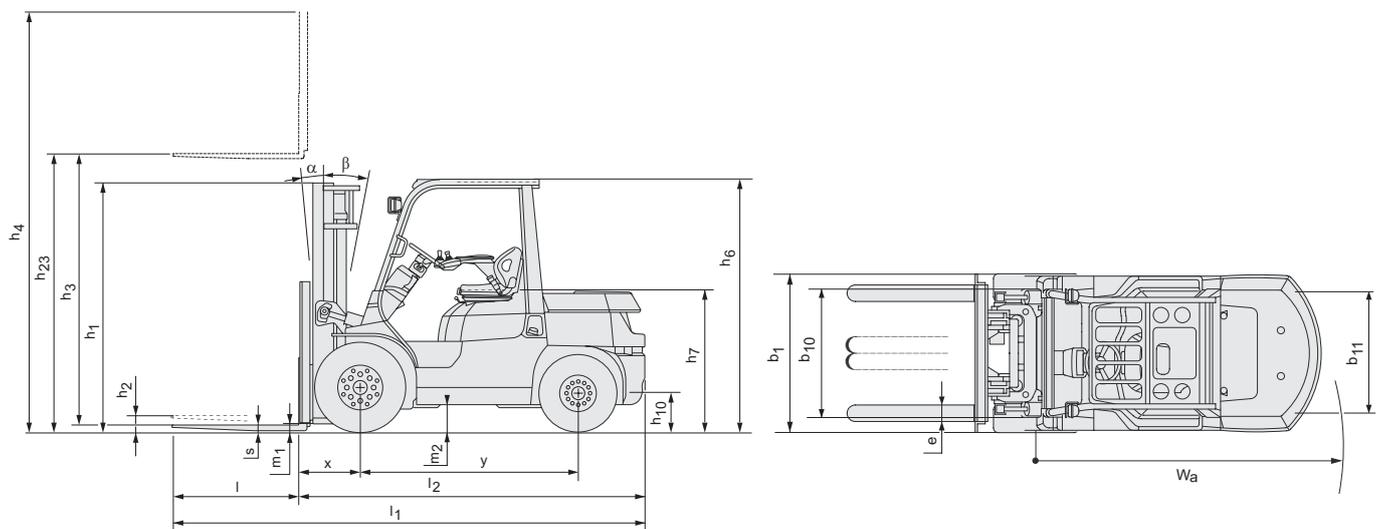
| Roue simple |                                 |     | V     |       |       |       |        |        |        |        | FV     |      |       |       |       |        |        |        | FSV    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|---------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FGD35      | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 10(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 3800 | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3000 | 2200 |
|             | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 3500  | 3500  | 3500  | 3500  | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500 | 3500  | 3500  | 3500  | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 2800 | 2100 |

| Roues jumelées |                                 |     | V     |       |       |       |        |        |        |        | FV     |      |       |       |       |        |        |        | FSV    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|---------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FGD35         | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 10(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 3800 | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3500 | 3400 |
|                | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 3500  | 3500  | 3500  | 3500  | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500 | 3500  | 3500  | 3500  | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500   | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 3200 |

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant

[ ] Pour les mâts renforcés.

Le degré d'inclinaison arrière pour les mâts FV de 2500 à 4000 mm est de 8° quand la cabine (ou panneau avant mini) et la quatrième voie hydraulique sont sélectionnées.



# Chariots Thermiques 4.0 - 4.5 tonnes

| Spécifications techniques |  |  |                                   |                 | 02-7FG40                | 42-7FD40                | 02-7FG45                 | 42-7FD45                 |
|---------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Caractéristiques          | 1.1  | Constructeur   |                                   |                 | Toyota                  | Toyota                  | Toyota                   | Toyota                   |
|                           | 1.2  | Modèle   |                                   |                 | 02-7FG40                | 42-7FD40                | 02-7FG45                 | 42-7FD45                 |
|                           | 1.3  | Alimentation   |                                   |                 | Gaz                     | Diesel                  | Gaz                      | Diesel                   |
|                           | 1.4  | Conduite   |                                   |                 | Assis                   | Assis                   | Assis                    | Assis                    |
|                           | 1.5  | Capacité nominale/charge nominale                        | Q                                 | kg              | 4500 [4000]             | 4500 [4000]             | 4990 [4500]              | 4990 [4500]              |
|                           | 1.6  | Centre de gravité  | c                                 | mm              | 500 [600]               | 500 [600]               | 500 [600]                | 500 [600]                |
|                           | 1.8  | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant     | x                                 | mm              | 555                     | 555                     | 575                      | 575                      |
|                           | 1.9  | Empattement, fourches en position haute/basse            | y                                 | mm              | 2000                    | 2000                    | 2000                     | 2000                     |
|                           | Poids  | 2.1  | Poids en ordre de marche          |                 |                         | 6290                    | 6440                     | 6680                     |
| 2.2                       |  | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière |                                   |                 | 9600/1190 <sup>1)</sup> | 9670/1270 <sup>1)</sup> | 10480/1200 <sup>1)</sup> | 10580/1280 <sup>1)</sup> |
| 2.3                       |  | Répartition du poids à vide, avant/arrière               |                                   |                 | 2730/3560               | 2800/3640               | 2790/3890                | 2890/3970                |
| Roues                     | 3.1  | Type de pneus  |                                   |                 | Gonflables              | Gonflables              | Gonflables               | Gonflables               |
|                           | 3.2  | Dimensions des roues - avant                             |                                   |                 | 300-15-18PR(I)          | 300-15-18PR(I)          | 300-15-18PR(I)           | 300-15-18PR(I)           |
|                           | 3.3  | Dimensions des roues - arrière                           |                                   |                 | 7.00-12-12PR(I)         | 7.00-12-12PR(I)         | 7.00-12-12PR(I)          | 7.00-12-12PR(I)          |
|                           | 3.5  | Roues, nombre (x=roues motrices)                         |                                   |                 | 2x/2                    | 2x/2                    | 2x/2                     | 2x/2                     |
|                           | 3.6  | Largeur de la voie - avant                               | b <sub>10</sub>                   | mm              | 1150                    | 1150                    | 1150                     | 1150                     |
|                           | 3.7  | Largeur de la voie - arrière                             | b <sub>11</sub>                   | mm              | 1100                    | 1090                    | 1100                     | 1100                     |
|                           | Dimensions   | 4.1  | Inclinaison du mât, avant/arrière | $\alpha/\beta$  | deg                     | 6/12                    | 6/12                     | 6/12                     |
| 4.2                       |  | Hauteur du mât baissé                                    | h <sub>1</sub>                    | mm              | 2110                    | 2110                    | 2200                     | 2200                     |
| 4.3                       |  | Levée libre  | h <sub>2</sub>                    | mm              | 115                     | 115                     | 115                      | 115                      |
| 4.4                       |  | Levée  | h <sub>3</sub>                    | mm              | 2945                    | 2945                    | 2945                     | 2945                     |
|                           |  | Hauteur de levée   | h <sub>23</sub>                   | mm              | 3000                    | 3000                    | 3000                     | 3000                     |
| 4.5                       |  | Hauteur du mât déployé                                   | h <sub>4</sub>                    | mm              | 4220                    | 4220                    | 4220                     | 4220                     |
| 4.7                       |  | Hauteur du toit de protection                            | h <sub>6</sub>                    | mm              | 2285                    | 2285                    | 2285                     | 2285                     |
| 4.8                       |  | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                    | mm              | 1205                    | 1205                    | 1205                     | 1205                     |
| 4.12                      |  | Hauteur du crochet d'attelage                            | h <sub>10</sub>                   | mm              | 370                     | 370                     | 370                      | 370                      |
| 4.19                      |  | Longueur totale  | l <sub>1</sub>                    | mm              | 4150                    | 4120                    | 4210                     | 4180                     |
| 4.20                      |  | Longueur jusqu'à la face avant des fourches              | l <sub>2</sub>                    | mm              | 3080                    | 3050                    | 3140                     | 3110                     |
| 4.21                      |  | Largeur totale   | b <sub>1</sub>                    | mm              | 1450                    | 1450                    | 1450                     | 1450                     |
| 4.22                      |  | Dimensions des fourches                                  | s/e/l                             | mm              | 55/140/1070             | 55/140/1070             | 55/140/1070              | 55/140/1070              |
| 4.23                      |  | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B   |                                   |                 | IIIA                    | IIIA                    | IIIA                     | IIIA                     |
| 4.24                      |  | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub>                    | mm              | 1170                    | 1170                    | 1170                     | 1170                     |
| 4.31                      |  | Garde au sol, mât  | m <sub>1</sub>                    | mm              | 115                     | 115                     | 115                      | 115                      |
| 4.32                      |  | Garde au sol, au centre du chariot                       | m <sub>2</sub>                    | mm              | 185                     | 185                     | 185                      | 185                      |
| 4.33                      |  | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers  | A <sub>st</sub>                   | mm              | 4465                    | 4445                    | 4535                     | 4505                     |
| 4.34                      | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long* | A <sub>st</sub>  | mm                                | 4665            | 4645                    | 4735                    | 4705                     |                          |
| 4.35                      | Rayon de giration                                    | W <sub>a</sub>   | mm                                | 2710            | 2690                    | 2760                    | 2730                     |                          |
| 4.36                      | Rayon de braquage intérieur                          | b <sub>13</sub>  | mm                                | 880             | 880                     | 880                     | 880                      |                          |
| Performances              | 5.1  | Vitesse de translation, en charge/à vide                 |                                   | km/h            | 24,0/24,5               | 23,5/24,0               | 23,5/24,0                | 23,5/24,0                |
|                           | 5.2  | Vitesse de levée, en charge/à vide                       |                                   | m/s             | 0,51/0,55               | 0,51/0,55               | 0,44/0,48                | 0,48/0,52                |
|                           | 5.3  | Vitesse de descente, en charge/à vide                    |                                   | m/s             | 0,50/0,55               | 0,50/0,55               | 0,50/0,50                | 0,50/0,50                |
|                           | 5.6  | Force de traction maximum, en charge/à vide              |                                   | N               | 36300/15700             | 36300/15700             | 36300/16700              | 36300/16700              |
|                           | 5.7  | Rampe, en charge/à vide                                  |                                   | %               | 34                      | 35                      | 30                       | 32                       |
|                           | 5.8  | Rampe maximum, en charge/à vide                          |                                   | %               | 38/22                   | 39/22                   | 34/22                    | 35/22                    |
|                           | 5.10   | Frein de service   |                                   |                 | Hydraulique             | Hydraulique             | Hydraulique              | Hydraulique              |
| Moteur                    | 7.1  | Fabricant du moteur, type                                |                                   |                 | Toyota 1FZ-E            | Toyota 15Z              | Toyota 1FZ-E             | Toyota 15Z               |
|                           | 7.2  | Puissance utile selon norme ISO 1585                     |                                   | kW              | 63                      | 55                      | 63                       | 55                       |
|                           | 7.3  | Régime nominal   |                                   | 1/min           | 2350                    | 2100                    | 2350                     | 2100                     |
|                           | 7.4  | Nombre de cylindres/cylindrée                            |                                   | cm <sup>3</sup> | 6/4476                  | 6/5204                  | 6/4476                   | 6/5204                   |
| Autres                    | 8.2  | Pression hydraulique pour équipements                    |                                   | bar             | 181                     | 181                     | 181                      | 181                      |
|                           | 8.3  | Débit hydraulique pour équipements                       |                                   | l/min           | 95                      | 98                      | 95                       | 106                      |
|                           | 8.4  | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053    |                                   | dB(A)           | 82                      | 83                      | 82                       | 83                       |

<sup>1)</sup> Avec un centre de gravité de 600mm:

7FG40 = 9040/1250 mm; 7FD40 = 9110/1330 mm;

7FG45 = 9930/1250 mm; 7FD45 = 10030/1330 mm

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

# 7FG/7FD

| Modèle  |                                    |          | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      |      |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/D40 | Hauteur de levée                   | $h_{23}$ | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 3700 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
|         | Levée                              | $h_3$    | 1945 | 2445 | 2645 | 2945 | 3245 | 3445 | 3645 | 3945 | 4445 | 4945 | 1945 | 2445 | 2645 | 2945 | 3245 | 3445 | 3645 | 3945 | 3645 | 3945 | 4245 | 4445 | 4645 | 4945 | 5445 | 5945 |
|         | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1640 | 1890 | 1990 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 2990 | 3240 | 1700 | 1950 | 2050 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | 1640 | 1980 | 1990 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 |
|         | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 2795 | 3295 | 3495 | 3795 | 4095 | 4295 | 4495 | 4795 | 5295 | 5795 | 2825 | 3325 | 3525 | 3825 | 4125 | 4325 | 4525 | 4825 | 4525 | 4825 | 5125 | 5325 | 5525 | 5825 | 6325 | 6825 |
|         | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 3220 | 3720 | 3920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 5720 | 6220 | 3220 | 3720 | 3920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 4920 | 5220 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 |
|         | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 815  | 1065 | 1165 | 1285 | 1465 | 1565 | 1665 | 1915 | 1065 | 1165 | 1285 | 1400 | 1465 | 1565 | 1715 | 1915 |
|         | Levée libre <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 425  | 675  | 775  | 895  | 1075 | 1175 | 1275 | 1525 | 675  | 775  | 895  | 1010 | 1075 | 1175 | 1325 | 1525 |
| 7FG/D45 | Hauteur de levée                   | $h_{23}$ | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 3700 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
|         | Levée                              | $h_3$    | 1945 | 2445 | 2645 | 2945 | 3245 | 3445 | 3645 | 3945 | 4445 | 4945 | 1945 | 2445 | 2645 | 2945 | 3245 | 3445 | 3645 | 3945 | 3645 | 3945 | 4245 | 4445 | 4645 | 4945 | 5445 | 5945 |
|         | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1700 | 1950 | 2050 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 | 3300 | 1700 | 1950 | 2050 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | 2050 | 2120 | 2200 | 2270 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 |
|         | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 2670 | 3170 | 3370 | 3670 | 3970 | 4170 | 4370 | 4670 | 5170 | 5670 | 2700 | 3200 | 3400 | 3700 | 4000 | 4200 | 4400 | 4700 | 4400 | 4700 | 5000 | 5200 | 5400 | 5700 | 6200 | 6700 |
|         | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 3220 | 3720 | 3920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 5720 | 6220 | 3220 | 3720 | 3920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 4920 | 5220 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 |
|         | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 1000 | 1250 | 1350 | 1500 | 1650 | 1750 | 1900 | 2100 | 1350 | 1420 | 1500 | 1570 | 1650 | 1750 | 1900 | 2100 |
|         | Levée libre <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 115  | 480  | 730  | 830  | 980  | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 | 830  | 900  | 980  | 1050 | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 |

1) Sans dossier de charge.

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

[ ] Pour les mâts renforcés.

| Roue simple |                                 |     | V     |       |       |       |        |        |        |        | FV     |      |       |       |        |        |        |        | FSV    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|---------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/D40     | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 10(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4200 | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 3500 | 2700 |
|             | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000 | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3500 | 2700 |
| 7FG/D45     | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 10(6) | 12(8) | 12(8)  | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4000 | 4990  | 4990  | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990 | 4990 | 4900 | 4500 | 4500 | 4000 | 3000 | 2300 |
|             | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4000 | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500 | 4500 | 4500 | 4200 | 4200 | 4000 | 3000 | 2300 |

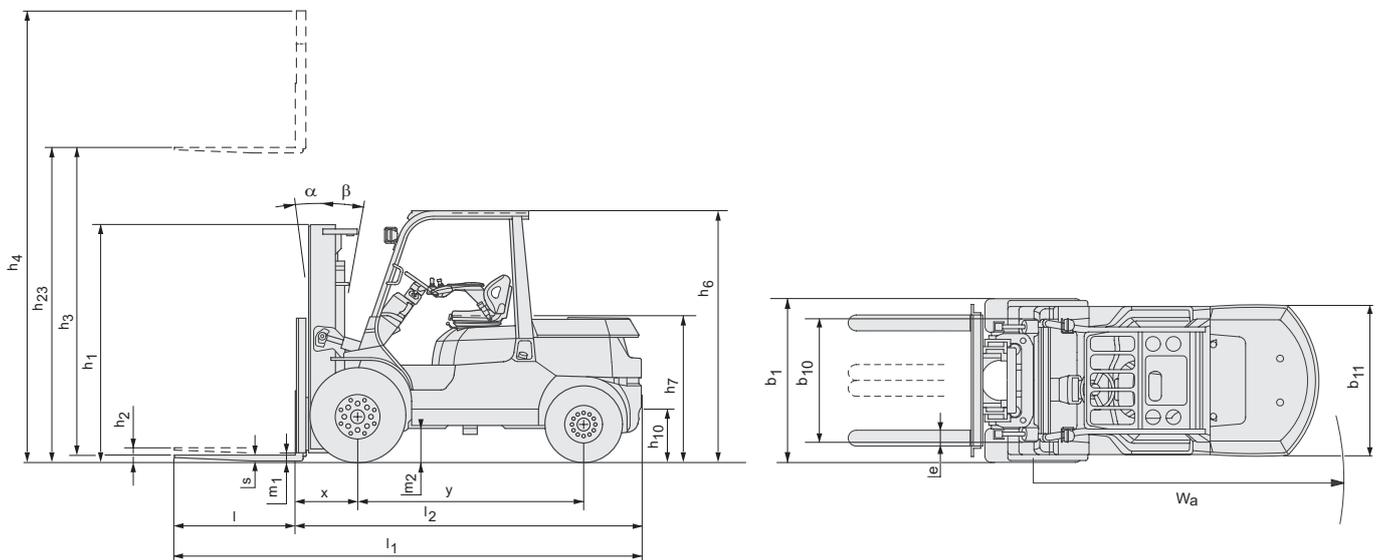
| Roues jumelées |                                 |     | V     |       |       |       |        |        |        |        | FV     |        |       |       |        |        |        |        | FSV    |        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|---------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/D40        | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(8) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 10(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4400   | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4200 | 3300 |
|                | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000  | 4000  | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3300 |
| 7FG/D45        | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 10(6) | 12(6) | 12(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 10(6) | 12(8) | 12(8)  | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Capacité de charge à 500 mm CDG | kg  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4600   | 4990  | 4990  | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990   | 4990 | 4990 | 4900 | 4700 | 4700 | 4600 | 4400 | 4200 |
|                | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4400   | 4500  | 4500  | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500   | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4400 | 4300 | 4100 | 3900 |

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant

[ ] Pour les mâts renforcés

Le degré d'inclinaison arrière des 7FG/FD 40, équipés des mâts FV de 2500 à 4000 mm est de 8°, quand la cabine (ou panneau avant mini) et la quatrième voie hydraulique sont sélectionnées.

Le degré d'inclinaison arrière des 7FG/FD 45, équipés des mâts FV de 2500 à 4000 mm est de 6°, quand la cabine (ou panneau avant mini) et la quatrième voie hydraulique sont sélectionnées.



# Chariots Thermiques 5.0 tonnes

| Spécifications techniques |  |  |                                   |                 | 02-7FGA50       | 42-7FDA50       |
|---------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Caractéristiques          | 1.1  | Constructeur   |                                   |                 | Toyota          | Toyota          |
|                           | 1.2  | Modèle   |                                   |                 | 02-7FGA50       | 42-7FDA50       |
|                           | 1.3  | Alimentation   |                                   |                 | Gaz             | Diesel          |
|                           | 1.4  | Conduite   |                                   |                 | Assis           | Assis           |
|                           | 1.5  | Capacité nominale/charge nominale                        | Q                                 | kg              | 5000            | 5000            |
|                           | 1.6  | Centre de gravité  | c                                 | mm              | 600             | 600             |
|                           | 1.8  | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant     | x                                 | mm              | 570             | 570             |
|                           | 1.9  | Empattement, fourches en position haute/basse            | y                                 | mm              | 2000            | 2000            |
| Poids                     | 2.1  | Poids en ordre de marche                                 |                                   |                 | 7300            | 7480            |
|                           | 2.2  | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière |                                   |                 | 11030/1270      | 11130/1350      |
|                           | 2.3  | Répartition du poids à vide, avant/arrière               |                                   |                 | 3100/4200       | 3200/4280       |
| Roues                     | 3.1  | Type de pneus  |                                   |                 | Gonflables      | Gonflables      |
|                           | 3.2  | Dimensions des roues - avant                             |                                   |                 | 300-15-18PR(I)  | 300-15-18PR(I)  |
|                           | 3.3  | Dimensions des roues - arrière                           |                                   |                 | 7.00-12-14PR(I) | 7.00-12-14PR(I) |
|                           | 3.5  | Roues, nombre (x=roues motrices)                         |                                   |                 | 2x/2            | 2x/2            |
|                           | 3.6  | Largeur de la voie - avant                               | b <sub>10</sub>                   | mm              | 1150            | 1150            |
|                           | 3.7  | Largeur de la voie - arrière                             | b <sub>11</sub>                   | mm              | 1100            | 1100            |
|                           | Dimensions   | 4.1  | Inclinaison du mât, avant/arrière | $\alpha/\beta$  | deg             | 6/12            |
| 4.2                       |  | Hauteur du mât baissé                                    | h <sub>1</sub>                    | mm              | 2450            | 2450            |
| 4.3                       |  | Levée libre  | h <sub>2</sub>                    | mm              | 120             | 120             |
| 4.4                       |  | Levée  | h <sub>3</sub>                    | mm              | 2937            | 2937            |
|                           |  | Hauteur de levée   | h <sub>23</sub>                   | mm              | 3000            | 3000            |
| 4.5                       |  | Hauteur du mât déployé                                   | h <sub>4</sub>                    | mm              | 4370            | 4370            |
| 4.7                       |  | Hauteur du toit de protection                            | h <sub>6</sub>                    | mm              | 2285            | 2285            |
| 4.8                       |  | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                    | mm              | 1205            | 1205            |
| 4.12                      |  | Hauteur du crochet d'attelage                            | h <sub>10</sub>                   | mm              | 370             | 370             |
| 4.19                      |  | Longueur totale  | l <sub>1</sub>                    | mm              | 4400            | 4370            |
| 4.20                      |  | Longueur jusqu'à la face avant des fourches              | l <sub>2</sub>                    | mm              | 3180            | 3150            |
| 4.21                      |  | Largeur totale   | b <sub>1</sub>                    | mm              | 1450            | 1450            |
| 4.22                      |  | Dimensions des fourches                                  | s/e/l                             | mm              | 63/150/1220     | 63/150/1220     |
| 4.23                      |  | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B   |                                   |                 | IVA             | IVA             |
| 4.24                      |  | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub>                    | mm              | 1170            | 1170            |
| 4.31                      |  | Garde au sol, mât  | m <sub>1</sub>                    | mm              | 110             | 110             |
| 4.32                      |  | Garde au sol, au centre du chariot                       | m <sub>2</sub>                    | mm              | 180             | 180             |
| 4.33                      |  | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers  | A <sub>st</sub>                   | mm              | 4580            | 4550            |
| 4.34                      | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long* | A <sub>st</sub>  | mm                                | 4780            | 4750            |                 |
| 4.35                      | Rayon de giration                                    | W <sub>e</sub>   | mm                                | 2810            | 2780            |                 |
| 4.36                      | Rayon de braquage interieur                          | b <sub>13</sub>  | mm                                | 880             | 880             |                 |
| Performances              | 5.1  | Vitesse de translation, en charge/à vide                 |                                   | km/h            | 23,5/24,0       | 23,5/24,0       |
|                           | 5.2  | Vitesse de levée, en charge/à vide                       |                                   | m/s             | 0,44/0,48       | 0,48/0,52       |
|                           | 5.3  | Vitesse de descente, en charge/à vide                    |                                   | m/s             | 0,50/0,50       | 0,50/0,50       |
|                           | 5.6  | Force de traction maximum, en charge/à vide              |                                   | N               | 36300/17600     | 36300/17600     |
|                           | 5.7  | Rampe, en charge/à vide                                  |                                   | %               | 28              | 29              |
|                           | 5.8  | Rampe maximum, en charge/à vide                          |                                   | %               | 31/22           | 32/22           |
|                           | 5.10   | Frein de service   |                                   |                 | Hydraulique     | Hydraulique     |
| Moteur                    | 7.1  | Fabricant du moteur, type                                |                                   |                 | Toyota 1FZ-E    | Toyota 15Z      |
|                           | 7.2  | Puissance utile selon norme ISO 1585                     |                                   | kW              | 63              | 55              |
|                           | 7.3  | Régime nominal   |                                   | 1/min           | 2350            | 2100            |
|                           | 7.4  | Nombre de cylindres/cylindrée                            |                                   | cm <sup>3</sup> | 6/4476          | 6/5204          |
| Autres                    | 8.2  | Pression hydraulique pour équipements                    |                                   | bar             | 181             | 181             |
|                           | 8.3  | Débit hydraulique pour équipements                       |                                   | l/min           | 95              | 106             |
|                           | 8.4  | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053    |                                   | dB(A)           | 82              | 83              |

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

# 7FG/7FD

| Modèle   |                                    |          | V    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |
|----------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/DA50 | Hauteur de levée                   | $h_{23}$ | 2000 | 2500 | 2700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
|          | Levée                              | $h_3$    | 1937 | 2437 | 2637 | 2937 | 3237 | 3437 | 3637 | 3937 | 4437 | 4937 | 3637 | 3937 | 4237 | 4637 | 4937 | 5437 | 5937 |
|          | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1950 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | 2800 | 3050 | 3300 | 3550 | 2200 | 2270 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 |
|          | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 2845 | 3345 | 3545 | 3845 | 4145 | 4345 | 4545 | 4845 | 5345 | 5845 | 4570 | 4870 | 5170 | 5570 | 5870 | 6370 | 6870 |
|          | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 3370 | 3870 | 4070 | 4370 | 4670 | 4870 | 5070 | 5370 | 5870 | 6370 | 5070 | 5370 | 5670 | 6070 | 6370 | 6870 | 7370 |
|          | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 1330 | 1400 | 1480 | 1580 | 1730 | 1930 | 2180 |
|          | Levée libre <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 830  | 900  | 980  | 1080 | 1230 | 1430 | 1680 |

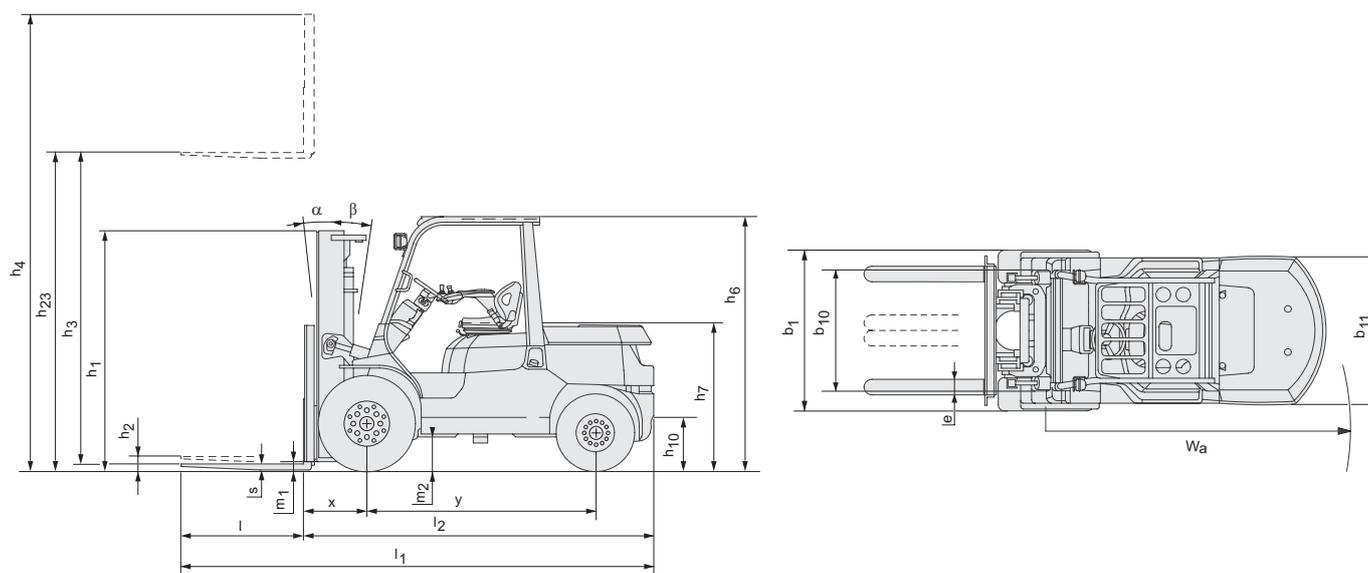
1) Sans dossier de charge.

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm

| Roue simple |                                 |     | V     |       |        |        |        |        |        |        |        |        | FSV  |      |      |      |      |      |      |
|-------------|---------------------------------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/DA50    | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 12(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|             | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 5000  | 5000  | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 4000   | 5000 | 4900 | 4800 | 4300 | 4100 | 3100 | 2400 |

| Roues jumelées |                                 |     | V     |       |        |        |        |        |        |        |        |        | FSV  |      |      |      |      |      |      |
|----------------|---------------------------------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 7FG/DA50       | Angle d'inclinaison, avant      | deg | 6     | 6     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Angle d'inclinaison, arrière    | deg | 12(6) | 12(8) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 12(10) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                | Capacité de charge à 600 mm CDG | kg  | 5000  | 5000  | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 5000   | 4800   | 5000 | 4900 | 4800 | 4600 | 4500 | 4300 | 4100 |

Les données entre ( ) sont valables quand les cabines (panneau avant mini) ou cabines + quatrième voie hydraulique sont sélectionnées.



## Caractéristiques chariot:

- Toyota SAS (Système actif de stabilité\*)
- Toyota OPS (Système de contrôle de présence)
- Système de maintien de l'opérateur, siège ORS
- Mât large visibilité (Duplex: 3000 mm)
- Dossieret de charge [Hauteur: 1220 mm (7FG/D35.40.45); 1370 mm (7FG/DA50)]
- Longueurs des fourches [Longueurs: 1100 mm (7FG/D35.40.45); 1200 mm (7FG/DA50)]
- Tablier porte fourches (Largeur: 1170 mm)
- Moteur Toyota 6 cylindres
- Distributeur hydraulique deux voies
- Double système de freinage
- Pneus gonflables
- Direction entièrement hydraulique
- Filtre à air cyclonique 8" avec admission d'air haute
- Phares de travail avant
- Tableau de bord avec auto diagnostic
- Colonne de direction inclinable à mémoire

\* Le contrôle actif de l'essieu arrière n'est pas compatible avec l'option roues jumelées.

